

Date d'édition : 03.07.2024

Ref : EWTJL74194

Châssis tubulaire à l'échelle 1 avec les éléments d'une Twingo II



Possibilité de simuler une déformation suite à un choc, situation réelle garage

- Modification des angles AV et AR
- Déformation longerons AV
- Déformation support de mac pherson AV
- Déformation essieux AR
- Déformation points d'ancrage essieux AR
- Hauteurs de caisse modifiables
- Frein avant hydraulique d'origine

Pédagogie :

- Identification des éléments et des différents angles,
- Identification des liaisons,
- Documentation comprenant les photos, image numériques et nomenclature
- Cao Solid Works du châssis,
- Utilisation de tout appareil de contrôle et réglage des trains roulants automobile.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.5 Freinage - Transmissions - Châssis > A2.5.3 Châssis - Trains roulants
Techniques > Automobile > AFS - Analyse Fonctionnelle des Systèmes - Maintenance Mécanique

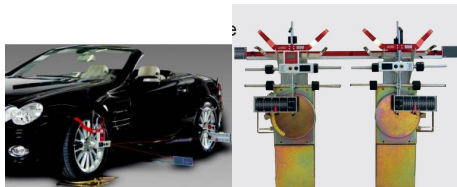
Options

Date d'édition : 03.07.2024

Ref : EWTKO-7100G

Système de contrôle géométrie des trains roulant avec laser HD-10 EasyTouch , inclinomètre

Avec Laser de couleur verte



Kit complet composé de:

- 2 supports de roue avec visée laser,
- 1 inclinomètre électronique,
- 2 supports de roue avec règle graduée et niveau à bulle,
- 1 règle graduée réglable,
- 2 plateaux pivotants,
- 1 bloque volant,
- 1 DVD utilisation, et 1 CD pour l'impression de la feuille modèle pour inscrire les valeurs trouvées.

CONTROLE POSSIBLE

- Parallélisme avant et parallélisme arrière,
- Angle de poussé,
- Carrossage avant et arrière,
- Rayon de braquage, chasse et angle de pivot.

Ref : EWTJL74194-1

Kit de maintenance pour Châssis tubulaire échelle 1 Twingo II

Composition du Kit de maintenance:

- Cale de simulation de hauteur de caisse quantité: 2
- Cale de simulation carrossage pincement arrière quantité: 10
- Vis de simulation de carrossage avant quantité: 2
- Vis de fixation des demi berceaux avant quantité: 4
- Vis de fixation du support supérieur de Mac Pherson quantité: 4
- Vis de fixation amortisseur avant quantité: 2
- Vis de fixation triangle avant quantité: 4
- Vis de fixation de lessieu arrière quantité: 2
- Vis de fixation du moyeu arrière quantité: 4
- Ecrou frein M10 classe 10,9 quantité: 10
- Ecrou frein M12 classe 10,9 quantité: 10
- Vis de roue quantité: 4

Date d'édition : 03.07.2024

Ref : EWTJL74194-2

Kit Cale de simulation pour Châssis tubulaire

Composition du Kit :

Cale de simulation de hauteur de caisse quantité: 2

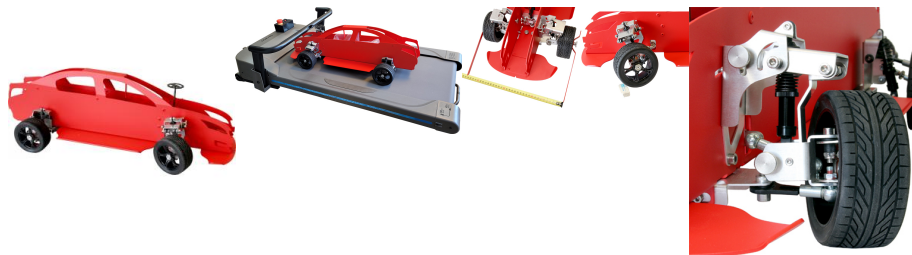
Cale de simulation carrossage pincement arrière quantité: 2

Produits alternatifs

Ref : EWTCO74173

Mini châssis automobile, géométrie des trains roulants, découverte, modification, analyse & réglage

Nécessite le manuel réf. EWTTHO74173TP Partie ressource & Partie TP avec 5 activités



Mini châssis automobile, utilisation en statique ou en dynamique sur un tapis roulant.

Géométrie des trains roulants

Découverte, modification, analyse et réglage des défauts et des angles.

Fichier STEP 3D fournis.

Découvrir le vocabulaire et définitions des angles et réglages existant sur un châssis automobile :

- Différent montage avant « Pseudo Mac Pherson » ou « double triangulation ».
- Parallélisme avant et arrière, par essieu.
- La hauteur de crémaillère, ses interactions.
- Carrossage avant et arrière, roue par roue.
- L'angle inclus avec l'angle de carrossage et l'angle du pivot (anti-plongée et anti cabrage),
- La chasse, roue par roue.
- L'angle alpha, axe de poussée,
- L'offset d'un essieu,
- Le Setback, angles de braquage inégaux sur un même essieu.

Option :

Montage d'un capteur de force pour la mesure de la force au roulage, acquisition en dynamique affichage sur l'outil à main ou sur tablette téléphone android.

Enregistrement des données, possibilité de visualiser les données sur tableur type excel.

Nécessaire:

EWTHO74173TP Document pédagogique pour Châssis EWTCO74173 Partie ressource & Partie travaux pratiques autour de 5 activités