Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 16.11.2026



Ref : EWTIDS-405

S-405 Simulateur de partie opérative: relais de sécurité, complément au EWTIDS-400

Livré avec un exemple de programme SIEMENS en SETP 7

Simulateur supplémentaire pour EWTIDS-400
Contrôle pratique de l'étoile delta avec contrôle des contacts
3 relais avec un contact NO
1 fusible, actionnement et déclenchement manuels, avec un contact NF

Exemple :
Dans une commande (p. ex. étoile-triangle, commande de démarrage de moteur), un incident perturbateur se produit, alors que dans une commande conventionnelle (VPS), le fonctionnement est irréprochable, étant donné que les contacts des contacteurs remplissent la fonction en question.
On doit avec un API aussi peut-être.
Voir apparaître les perturbations et déclencher les rapports correspondants, etc.
Ce simulateur, avec le cas d'application correspondant, permet de répondre à ces questions dans la réalité.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automatismes > API et Parties opératives > Parties opératives

Options

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

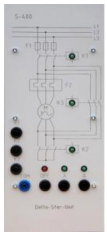
Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 16.11.2026

Ref : EWTIDS-400

S-400 Simulateur de partie opérative: Démarrage moteur étoile - Triangle

Livré avec un exemple de programme SIEMENS en SETP 7



simulateur étoile triangle avec 3 LED
Simulation action du contacteur principal, du contacteur en étoile et du contacteur triangulaire

Exemple :
Un moteur triphasé doit être commuté d'abord en étoile pour la réduction du courant résiduel sur un tiers opposé à la connexion directe en triangle.
Du point de vue du temps limité, après ce démarrage, la machine passe en triangle.
Les états de commutation "fin", "étoile" et "triangle" deviennent environ LED ' S montrés.
Un fusible de surintensité protège thermiquement le moteur contre une surcharge constante.

Nombre d'entrées numériques : 7
Nombre de sorties numériques : 7