

Date d'édition : 25.02.2026



Ref : EWTHA506

Maquette transparente: Pompe à huile régulée (Duocentric)

La pompe à huile Duocentric régule la pression d'huile à environ 3,5 bars sur toute la plage de régime.

La régulation s'effectue par le biais d'une bague de régulation et d'un ressort de régulation.

Pression d'huile inférieure à 3,5 bar : Le ressort de régulation pousse la bague de régulation contre la pression d'huile, le rotor extérieur est tourné et l'espace entre le rotor intérieur et le rotor extérieur augmente.

Le débit d'huile augmente, tout comme la pression d'huile.

Pression d'huile supérieure à 3,5 bar : La pression d'huile pousse la bague de régulation contre le ressort de régulation.

Le rotor extérieur est tourné vers l'arrière et il se produit une réduction de l'espace entre le rotor intérieur et le rotor extérieur.

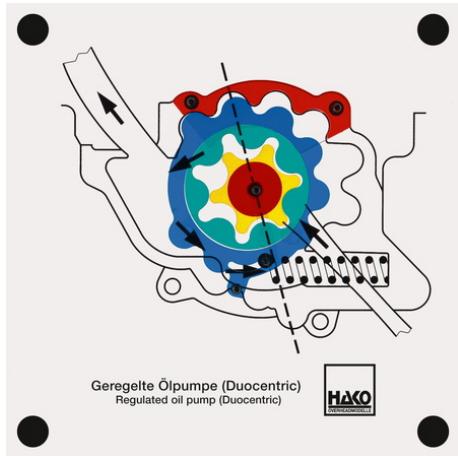
La pression d'huile diminue avec la réduction de la quantité d'huile.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur

Techniques > Automobile > Maquettes automobiles - Les bases

Date d'édition : 25.02.2026



HAKO
HANNOVER