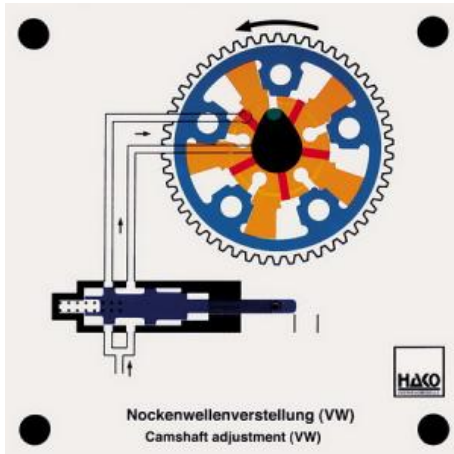


Date d'édition : 02.04.2025

Ref : EWT463

Maquette transparente: Défaut d'arbre à cames (VW)



Dans ce cas, le réglage de l'arbre à cames d'admission et d'échappement s'effectue à l'aide de déphaseurs à palettes actionnés hydrauliquement.

Dans un rotor extérieur, un rotor intérieur est tourné hydrauliquement dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse et déplace l'arbre à cames dans le sens de l'avance ou du retard.

L'angle de déphasage maximal est de 52° d'angle de vilebrequin pour l'arbre à cames d'admission et de 22° pour l'arbre à cames d'échappement.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Maquettes automobiles - Les bases

