Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026



Ref : EWTHA462

Maquette transparente: Courbe d'écoulement dans le convertisseur de couple

Le modèle montre la roue de la turbine, la roue de la pompe et la roue directrice dans un plan.

1ère image : Démarrage : Au démarrage, la roue de la pompe tourne, la roue de la turbine est encore immobile.
Le flux d'huile est dirigé par la roue directrice vers les aubes de la roue de pompe selon un angle favorable.
Il s'ensuit une augmentation du couple moteur.

2e image : Démarrage jusqu'au point d'accouplement : plus la vitesse de rotation de la roue de turbine augmente, plus la différence de vitesse entre la roue de pompe et la roue de turbine diminue.
Le flux d'huile subit moins de déviations et rencontre les aubes de la roue directrice sous un angle plus faible.
La force d'appui diminue et donc l'amplification du couple.

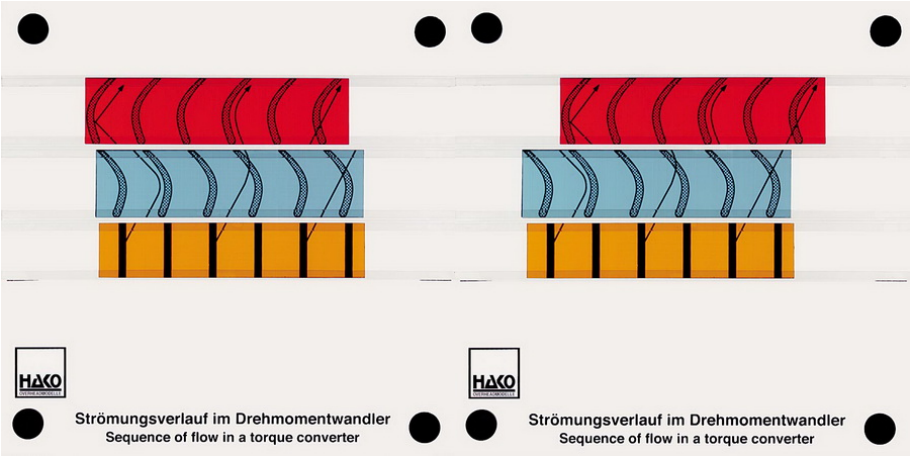
3e illustration : zone d'accouplement : si la roue de la pompe et la roue de la turbine ont à peu près la même vitesse de rotation, le flux d'huile arrive par l'arrière de la roue directrice, la roue libre se détache et la roue directrice tourne avec elle.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Boîtes à vitesses > BV automatique
Techniques > Automobile > Maquettes automobiles - Les bases

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 13.11.2026



SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr