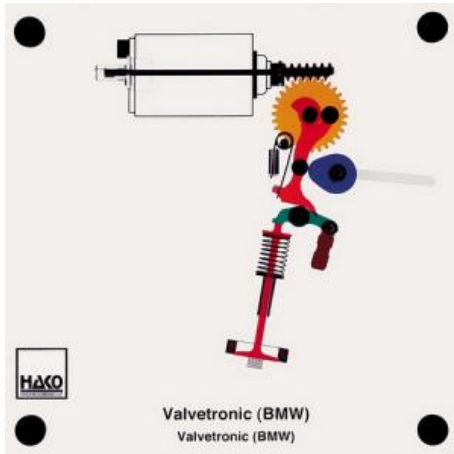


Date d'édition : 25.02.2026

**Ref : EWTHA460**

**Maquette transparente: Valvetronic (BMW)**



Au lieu d'un clapet d'étranglement, la Valvetronic utilise la différence de levée des soupapes pour la commande des gaz frais.

Un arbre excentrique est actionné par la gestion du moteur via un moteur électrique, une vis sans fin et une roue à vis sans fin.

L'arbre excentrique commande un levier oscillant entre l'arbre à cames et le trainard à galets, de sorte que la came de l'arbre à cames d'admission ouvre les soupapes sur une distance différente (de la levée zéro à la levée maximale).

La vis sans fin peut être actionnée manuellement à l'aide d'une petite roue !

Figure 1 : Levée nulle (la soupape reste fermée)

Image 2 : Demi-course

Figure 3 : Course maximale

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection essence

Techniques > Automobile > Maquettes automobiles - Les bases

Date d'édition : 25.02.2026

