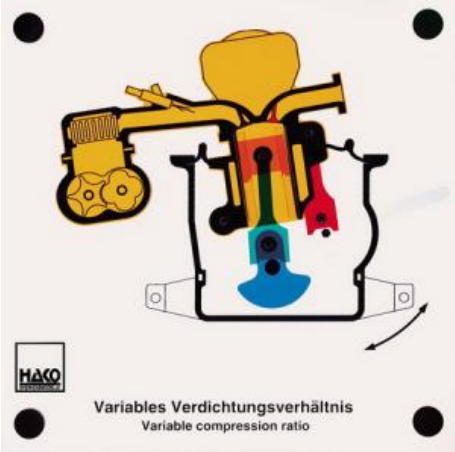
Date d'édition : 16.11.2026



Ref : EWTHA457

Maquette transparente: Taux de compression variable (moteur SVC)

En faisant pivoter le bloc-cylindres et sa structure autour d'un axe de pivotement, le taux de compression peut être modifié en continu de 8:1 (pleine charge avec une pression de suralimentation maximale) à 14:1 (charge partielle avec une faible pression de suralimentation).
Maximiser le taux de compression du ralenti à la pleine charge tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de polluants.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Maquettes automobiles - Les bases

