

Date d'édition : 02.04.2025



Ref : EWTHA1369

Générateur et démarreur intégré 48V

Modèle en Coupe Démarreur-générateur intégré Mercedes Benz 48 V

Cet ISG est installé sur les nouveaux moteurs à combustion de Mercedes-Benz ou est désormais intégré à la transmission.

Il fonctionne comme un démarreur, un générateur et un surpresseur avec jusqu'à 20 CV.

Bon à voir:

- Rotor,
- Stator,
- Enroulement en cuivre,
- Circuit de refroidissement,
- Connexions.

Il sert de démarreur, de générateur et de surpresseur.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Boîtes à vitesses > BV Hybride

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique