



Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition: 15.12.2025



Ref: EWTHA1354

Culasse en coupe M 270 de Mercedes-Benz avec camtronic

L'arbre à cames peut être déplacé latéralement par un actionneur à commande électrique et passer ainsi d'une levée de soupape plus élevée à une levée plus faible. Cela permet d'économiser du carburant.

On peut bien voir:

l'actionneur et l'aimant de levage - le poussoir hydraulique came vive et came émoussée - déphaseur d'arbre à cames Canal d'admission et d'échappement - Bobine magnétique injecteur - tube de rail Bougie d'allumage - Bobine d'allumage soupape d'admission et d'échappement - canaux de refroidissement Arbres à cames et arbre porteur

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur



Systèmes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 15.12.2025



