Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.11.2026



Ref : EWTHA1354

Culasse en coupe M 270 de Mercedes-Benz avec camtronic

L'arbre à cames peut être déplacé latéralement par un actionneur à commande électrique et passer ainsi d'une levée de soupape plus élevée à une levée plus faible. Cela permet d'économiser du carburant.

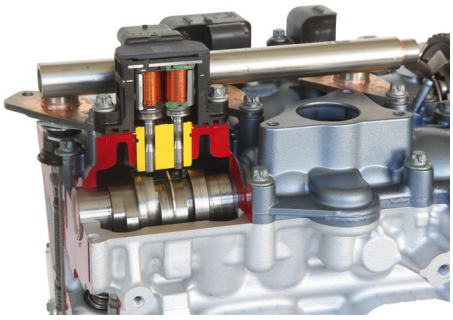
On peut bien voir :
l'actionneur et l'aimant de levage - le poussoir hydraulique
came vive et came émoussée - déphaseur d'arbre à cames
Canal d'admission et d'échappement - Bobine magnétique
injecteur - tube de rail
Bougie d'allumage - Bobine d'allumage
soupape d'admission et d'échappement - canaux de refroidissement
Arbres à cames et arbre porteur

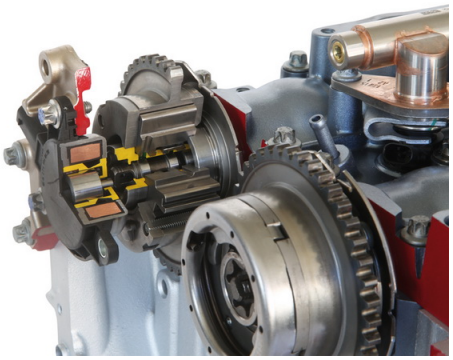
Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 19.11.2026





SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr