

Date d'édition : 03.04.2025



Ref : EWTHA1354

Culasse en coupe M 270 de Mercedes-Benz avec camtronic

L'arbre à cames peut être déplacé latéralement par un actionneur à commande électrique et passer ainsi d'une levée de soupape plus élevée à une levée plus faible. Cela permet d'économiser du carburant.

On peut bien voir :

- l'actionneur et l'aimant de levage - le poussoir hydraulique
- came vive et came émoussée - déphaseur d'arbre à cames
- Canal d'admission et d'échappement - Bobine magnétique
- injecteur - tube de rail
- Bougie d'allumage - Bobine d'allumage
- soupape d'admission et d'échappement - canaux de refroidissement
- Arbres à cames et arbre porteur

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur

Date d'édition : 03.04.2025

