

Date d'édition : 03.07.2024



Ref : EWTHA1354

Culasse M 270 de Mercedes-Benz avec camtronic, en coupe

L'arbre à cames peut être déplacé latéralement par un actionneur à commande électrique et passer ainsi d'une levée de soupape plus élevée à une levée plus faible. Cela permet d'économiser du carburant.

On peut bien voir :

- l'actionneur et l'aimant de levage - le poussoir hydraulique
- came vive et came émoussée - déphaseur d'arbre à cames
- Canal d'admission et d'échappement - Bobine magnétique
- injecteur - tube de rail
- Bougie d'allumage - Bobine d'allumage
- soupape d'admission et d'échappement - canaux de refroidissement
- Arbres à cames et arbre porteur

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur



Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 03.07.2024

