

Date d'édition : 25.02.2026



Ref : EWTHA1344

Culasse en coupe d'un moteur à injection directe d'essence M 271 Evo Mercedes-Benz

Les deux arbres à cames peuvent être facilement tournés. Le déphaseur d'arbre à cames peut être activé

On distingue bien les deux :
les soupapes d'admission et d'échappement
Injecteur de carburant
Tube du rail
Bobine d'allumage
Bougie d'allumage
Déphaseur d'arbre à cames à palettes
Arbres à cames
Bobine d'électro-aimant
Piston hydraulique
Poussoir hydraulique
Canaux d'huile

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection essence

Date d'édition : 25.02.2026

