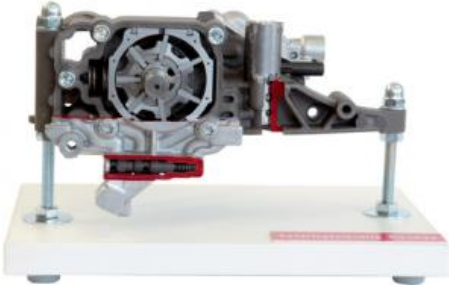


Date d'édition : 23.11.2024

Ref : EWTHA1341

Pompe à huile à la demande sans aspiration (V6) en coupe



Les nouveaux moteurs à 6 et 8 cylindres en V de Mercedes Benz utilisent une pompe à huile à palettes nouvellement mise au point avec une régulation de la quantité en fonction de la demande et deux niveaux de pression contrôlés par carte.

Ce concept de commande permet de fournir les points de lubrification et de refroidissement du moteur indépendamment de la charge du moteur et du régime du moteur, avec une puissance entraînement nettement inférieure, en particulier dans la plage de charge partielle, par rapport à une pompe non contrôlée. La pompe est facile à tourner.

Les éléments suivants sont faciles à reconnaître:

- piston de commande
- soupape de protection pour démarrage à froid
- vanne pour pompe à huile moteur
- rotor à palette
- bague de réglage

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur