

Date d'édition : 03.07.2024



Ref : EWTHA1331

Turbocompresseur à roulement à billes et à géométrie variable

Il s'agit d'un modèle de la dernière génération de turbocompresseurs dans lesquels le roulement à friction a été remplacé par deux roulements à billes en céramique.

Cela permet jusqu'à 300 000 tr / min.

Ces turbocompresseurs ont moins d'abrasion, peuvent transmettre de plus grandes puissances, souffrent moins de l'effet d'afterworker et ont un effet de charge élevé, même à faible vitesse.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Suralimentation