Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.11.2026



Ref : EWTHA1321

Injecteur pour moteurs à injection directe d'essence (GDI) en coupe

L'avantage de ces injecteurs est qu'ils commutent extrêmement rapidement et injectent ainsi des quantités minimales de carburant, ce qui permet une injection multiple (3).
Toutes les pièces de linjecteur étant soudées au laser, il nest pas possible de les découper davantage.

Ce qui suit peut être vu:
- Boîtier d'injecteur en coupe et boîtier intérieur,
- Bague en téflon pour l'étanchéité dans la culasse,
- Module de buse,
- Coupleur module,
- Débit de carburant (haute pression)
- Joint torique pour sceller la conduite de fuite
- Connexions électriques pour lalimentation en tension du module piézo-acteur

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection essence

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr