

Date d'édition : 08.06.2026

Ref : EWTHA1308

**Boîte de vitesses camion transmission ZF-ECOSPLIT
en coupe**



La transmission a 4 vitesses avant et une marche arrière.

Par une transmission différente sur l'arbre intermédiaire, le groupe scindé permet de trouver 4 autres engrenages, chacun d'entre eux étant déplacé entre les 4 autres engrenages.

Un train épicycloïdal agit comme un groupe monté à l'arrière, de sorte que les 8 vitesses peuvent être utilisées en mode rapide ou en mode lent.

De cette façon, un total de 16 vitesses est disponible.

Le groupe monté à l'arrière et les 4 engrenages de base sont déplacés mécaniquement sur le modèle, groupe divisé pneumatiquement.

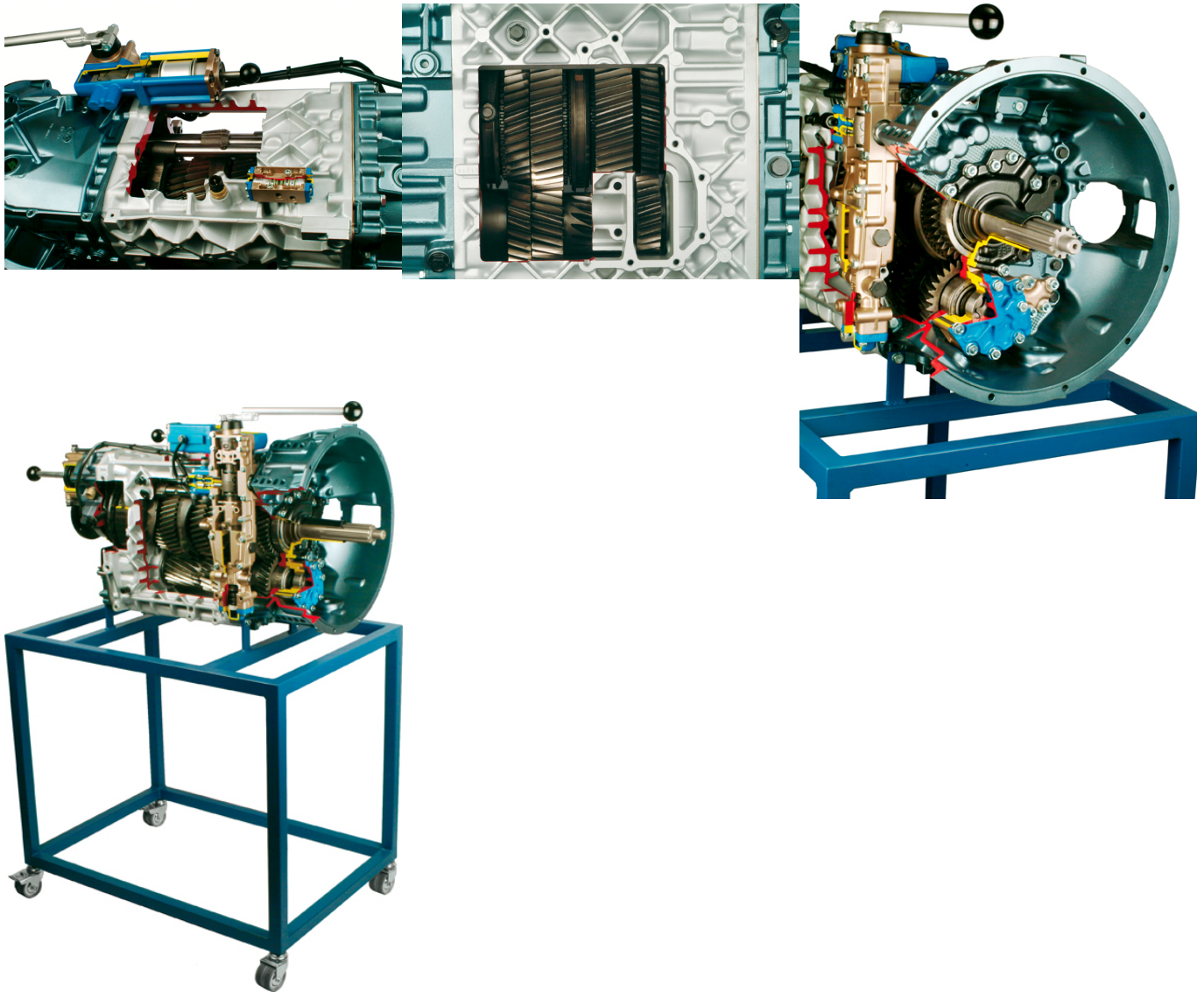
L'arbre d'entrée de transmission, l'arbre principal, l'arbre intermédiaire et la marche arrière, les fourches de commande avec tringlerie de changement de vitesses, le vérin pneumatique et la pompe à huile du rotor sont très faciles à voir.

Comme la transmission pèse environ 320 kg, elle a été installée sur un chariot.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Boîtes à vitesses > BV manuelle

Date d'édition : 08.06.2026





Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 08.06.2026