

Date d'édition : 27.04.2026

Ref : EWTHA1292

Pompe HP en coupe avec vanne de régulation de débit de carburant intégrée + injecteur



Pompe HP de dernière génération type EDC17

Visualisation du cylindre de pompe et bloc pompe, pression d'injection: 1500 bar, en tournant la poignée, on voit la fonction des pistons plongeurs,

la soupape de régulation d'alimentation en carburant et les canaux de carburant sont également en coupe ces pompes sont installées dans les derniers véhicules Daimler-Benz-CDI

Les éléments suivants sont facilement visibles dans l'injecteur: buse d'injection, électrovanne, canaux haute et basse pression, alésages d'alimentation et de drainage

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel