

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition: 15.12.2025



Ref: EWTHA1291

Pompe HP en coupe avec vanne de régulation de débit de carburant intégrée type EDC17

Pompe HP de dernière génération type EDC17 Visualisation du cylindre de pompe et bloc pompe, pression d'injection: 1500 bar, en tournant la poignée, on voit la fonction des pistons plongeurs, la soupape de régulation d'alimentation en carburant et les canaux de carburant sont également en coupe ces pompes sont installées dans les derniers véhicules Daimler-Benz-CDI

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel