

Date d'édition : 07.04.2026

Ref : EWTHA1291

Pompe HP en coupe avec vanne de régulation de débit de carburant intégrée type EDC17



Pompe HP de dernière génération type EDC17

Visualisation du cylindre de pompe et bloc pompe, pression d'injection: 1500 bar, en tournant la poignée, on voit la fonction des pistons plongeurs,

la soupape de régulation d'alimentation en carburant et les canaux de carburant sont également en coupe ces pompes sont installées dans les derniers véhicules Daimler-Benz-CDI

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel