Date d'édition : 27.11.2026



Ref : EWTHA1286

Dispositif de mesure pour visualiser le blocage des différentiels

Le différentiel utilisé est un différentiel central Torsen d'une Audi Quattro.
Des arbres dentraînement ont été installés dans les deux sorties du différentiel et munis de bras de levier à leurs extrémités.
Les leviers sont maintenus par une balance réglable à l'infini.
Si le carter de différentiel est tourné à l'aide d'un levier rotatif, les leviers des arbres d'essieu sont en contact avec les bras de levier de la balance.
En fonction du réglage des bras de levier sur la balance, le différentiel se bloque jusqu'à ce que la balance soit réglée de manière à ce que le différentiel glisse des bras de levier.
Le chiffre de verrouillage du différentiel peut être déterminé immédiatement en lisant les bras de levier. (loi des leviers!)

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Transmission