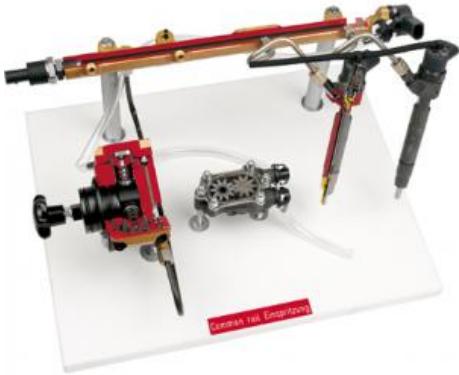


Date d'édition : 25.02.2026

Ref : EWTHA1258

**Injecteur, pompe HP, pompe de gavage, rail en coupe**



Sur ce modèle, les éléments les plus importants de l'unité d'injection à rampe commune peuvent être configurés et connectés aux conduites de carburant.  
Le carburant est acheminé par le tuyau d'alimentation (pompe à engrenages, en coupe) à la pompe haute pression (type EDC15).  
En tournant la poignée de la vis de serrage, vous voyez la génération de la haute pression.  
À partir de là, le carburant est poussé dans le rail, puis dans les injecteurs (un injecteur est coupé). Visualisation des retours gasoil.  
À gauche et à droite du rail, visualisation du capteur de pression de rail et du régulateur de pression de rail.

#### Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel