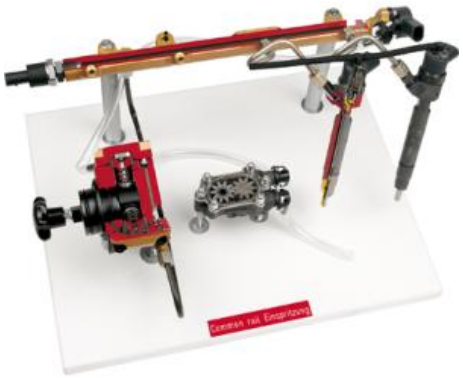
Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 20.11.2026



**Ref : EWTHA1258**

**Injecteur, pompe HP, pompe de gavage, rail en coupe**

Sur ce modèle, les éléments les plus importants de l'unité d'injection à rampe commune peuvent être configurés et connectés aux conduites de carburant.
Le carburant est acheminé par le tuyau d'alimentation (pompe à engrenages, en coupe) à la pompe haute pression (type EDC15).
En tournant la poignée de la vis de serrage, vous voyez la génération de la haute pression.
À partir de là, le carburant est poussé dans le rail, puis dans les injecteurs (un injecteur est coupé). Visualisation des retours gasoil.
À gauche et à droite du rail, visualisation du capteur de pression de rail et du régulateur de pression de rail.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel

*SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.*
*Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC*
*Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>*
*systemes-didactiques.fr*