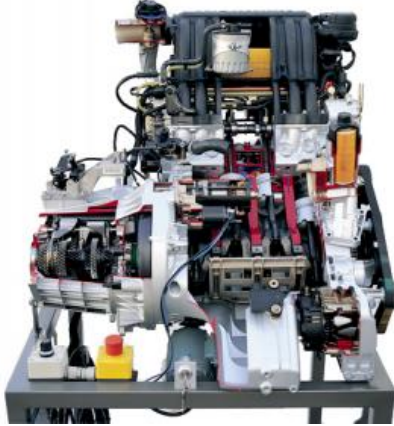


Date d'édition : 03.04.2025

Ref : EWTHA1250

Moteur en coupe diesel Common Rail de Mercedes-Benz A-Class



Un moteur avec les dernières technologies de pointe.

Le moteur est entraîné par un motoréducteur de 220V, tous les agrégats fonctionnent en même temps.

Le démarreur peut être enclenché, la boîte de vitesses peut être changée.

Les pièces sont découpées :

Culasse (avec 16 soupapes),

bloc-cylindres,

carter moteur,

carter d'huile,

un piston à canal de refroidissement,

refroidissement par injection d'huile pour les pistons,

poussoir hydraulique,

pompe à huile,

carter de chaîne,

alternateur (ventilé de l'intérieur),

démarreur,

soupape EGR,

turbocompresseur,

collecteur d'admission,

boîtier de filtre à air,

pompe haute pression,

un injecteur,

pompe d'alimentation,

collecteur à rail,

couvercle de soupape,

débitmètre d'air massique,

filtre à huile avec échangeur thermique,

thermostat, pompe à vide moderne à une pale,

boîte de vitesses à 5 rapports et différentiel.

Tous les actionneurs et capteurs sont présents et raccordés au faisceau de câbles.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur

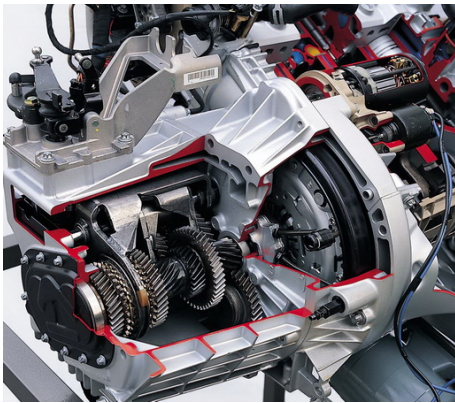
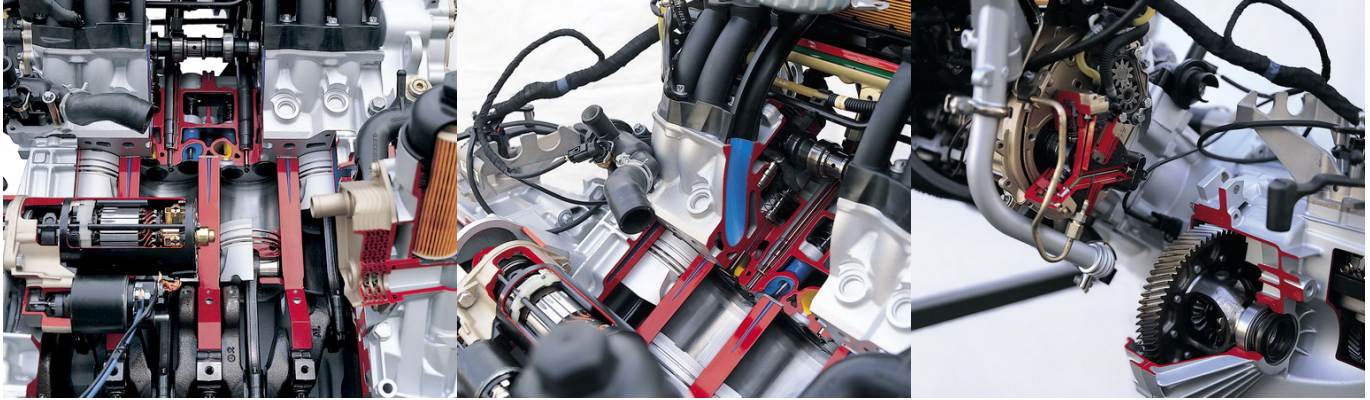
SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 03.04.2025

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel





Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 03.04.2025

