

Date d'édition : 22.11.2024



Ref : EWTHA1245

**Pompe à vide a une palette en coupe**

Afin de fournir une dépression aux servofreins, les pompes à vide sont utilisées dans les moteurs diesel et, de plus en plus, dans les moteurs Otto.

La pompe a une configuration très simple et robuste et a néanmoins une très grande capacité.

Si le rotor est tourné, l'agrandissement et la réduction de la zone de travail sont particulièrement bien perçus, de même que le contact des patins de glissière dans chaque position de laube.

Les vannes de pression et d'aspiration et le conduit d'huile sont visibles.

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel