

Date d'édition : 03.04.2025



Ref : EWTHA1233

Déphaseur arbre à cames Daimler-Benz en coupe

Le piston de réglage est déplacé à l'aide d'un levier.

Le filetage grossier incorporé provoque la rotation de l'arbre à cames contre le pignon de distribution et la soupape d'admission s'ouvre 20 à 30 degrés plus tôt.

La commutation est effectuée par un piston de commande, actionné électromagnétiquement.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur