

Date d'édition : 04.04.2025

Ref : EWTHA1195

Injecteur et pompe HP en coupe



Pompe à haute pression (type EDC15):

En tournant la came excentrique, on peut voir le fonctionnement du piston de pompe.

Aspiration du carburant de l'intérieur de la pompe via une vanne plate.

Sortie du carburant sous pression via une vanne à boisseau sphérique dans la rampe.

Injecteur:

Buse d'injection, électrovanne pour le contrôle du volume et pour le début d'injection.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel