

Date d'édition : 25.02.2026



Ref : EWTHA1157

Volant à deux masses LUK en coupe

Structure d'un volant à deux masses.

- fonction des ressorts de pression soumis à des vibrations de torsion.
- fonction de l'amortisseur de vibrations de torsion entre les masselottes primaire et secondaire.
- La masselotte principale du modèle peut être tournée contre la force des ressorts.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Boîtes à vitesses > BV manuelle