

Date d'édition : 08.04.2025

Ref : EWTHA1138

Pompe injection diesel en ligne avec régulateur centrifuge RSF, en coupe



Fonctionnement du régulateur RSF (ralenti - vitesse finale)
Déplacement de la tige de piston
Rotation de tous les pistons de pompe
En tournant l'arbre à cames, on voit la course de tous les pistons de pompe
Fonctionnement des soupapes de refoulement

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel