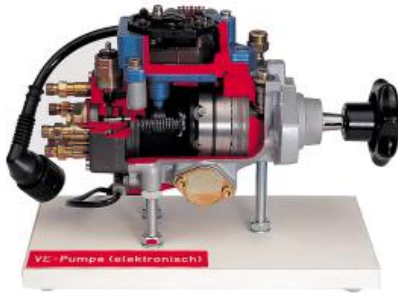


Date d'édition : 04.04.2025

Ref : EWTHA1020

Pompe à injection diesel avec régulation électronique, modèle en coupe



Le régulateur centrifuge est remplacé par un mécanisme de réglage magnétique.
Le levier de l'organe de réglage permet de déplacer le curseur de régulation.
En outre, il est possible de commander électriquement l'actionneur magnétique pour démontrer la régulation de débit.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel