

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT400**

**CT 400 Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres (Réf. 063.40000)**

**Avec interface PC USB et logiciel inclus**



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 75kW. Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux: CT 400 comme unité de commande et de charge et un moteur au choix: moteur essence CT 400.01 ou moteur diesel CT 400.02. Le moteur devant faire l'objet de l'étude est raccordé au CT 400 au moyen d'un accouplement avec arbre de transmission. La fonction principale du CT 400 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire. Un ralentisseur électromagnétique refroidi par air sert d'ensemble de freinage. Le couple de freinage peut être réglé avec précision à l'aide du courant d'excitation. La mesure du couple de freinage se fait à l'aide de l'ensemble de freinage monté de manière flottante et du capteur de force. Grâce au refroidissement par air du frein, le banc d'essai pour moteurs ne nécessite aucune amenée ni aucune évacuation d'air de refroidissement. Un réservoir de stabilisation avec un canal d'admission pour l'air de combustion se trouve sur le châssis. La quantité d'air aspirée est mesurée dans le canal. Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple, le débit d'air d'admission et les températures (gaz d'échappement, huile moteur, eau de refroidissement du moteur (entrée et sortie), carburant et air d'admission). Le coffret de commande est orientable de sorte qu'un angle d'observation optimal puisse être réglé pour l'utilisateur. La transmission des données entre l'unité de charge CT 400 et le moteur se fait par un câble de transmission des données reliant les armoires de commande des deux appareils. Les valeurs mesurées peuvent être lues sur des affichages numériques. Les valeurs sont transmises vers un PC afin d'y être évaluées à l'aide d'un logiciel fourni. La transmission des données au PC se fait par une interface USB. Outre les dispositifs de sécurité usuels (par ex. pression d'huile, limiteur de température), l'unité de charge comprend un interrupteur de fin de course pour contrôler si le frein et le moteur sont correctement reliés entre eux.

#### Contenu didactique / Essais

En combinaison avec un moteur (CT 400.01 ou CT 400.02)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air »
- bilans énergétiques
- efficacité globale du moteur

#### Les grandes lignes

- Unité de commande et de charge pour moteurs essence et diesel quatre cylindres jusqu'à 75kW

Date d'édition : 22.01.2025

- Ralenti électromagnétique refroidi par air avec réglage précis du couple comme unité de charge du moteur
- Accouplement facile du moteur
- Configuration dun banc dessai complet avec un moteur

#### Les caracteristiques techniques

##### Ralenti électromagnétique

- couple de freinage max.: 200Nm
- vitesse de rotation max.: 5000min<sup>-1</sup>

##### Plages de mesure (capteurs sur CT 400 et moteur)

- vitesse de rotation: 0...6000min<sup>-1</sup>
- couple: 0...240Nm
- débit volumétrique

air admission: 0...6m<sup>3</sup>/min

eau de refroidissement: 0...50L/min

- températures

-50...200°C

Gaz déchappement: 0...1200°C

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 1380x950x1920mm

Poids: env. 446kg

#### Nécessaire au fonctionnement

230V, 50/60Hz, 1 phase

#### Liste de livraison

- 1 unité de charge
- 1 CD avec logiciel GUNT + câble USB
- accessoires (entre autres outil, chargeur de batterie, câbles (données, USB), balance de précision, tuyau pour gaz déchappement 2,5m)
- 1 documentation didactique

#### Accessoires disponibles et options

- CT159.02 - Analyseur de gaz d'échappement
- CT400.01 - Moteur essence quatre cylindres
- CT400.02 - Moteur diesel quatre cylindres
- CT400.09 - Système d'indication électronique pour CT 400
- CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01
- CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

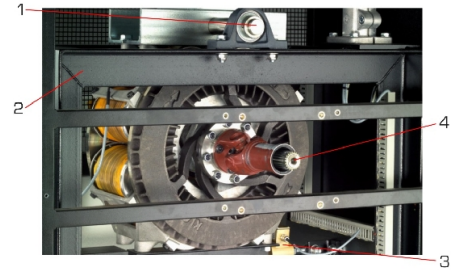
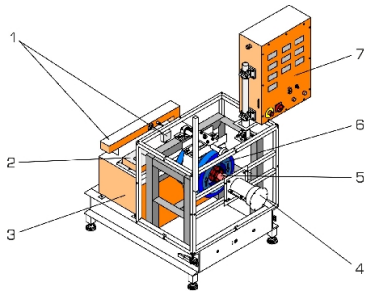
#### Produits alternatifs

CT300 - Banc d'essai pour moteu

#### Catégories / Arborescence

Techniques > Thermique > Moteurs a combustion interne > Bancs d'essai pour moteurs supérieurs à 12 kW

Date d'édition : 22.01.2025

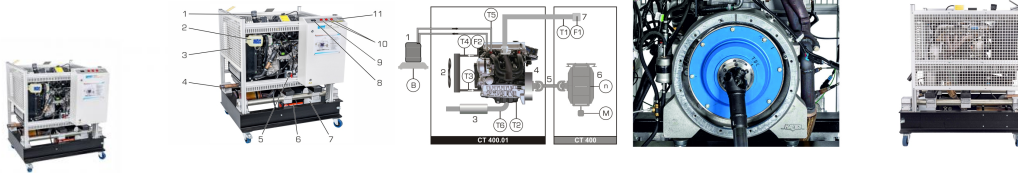


## Options

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT400.01**

**CT 400.01 Moteur essence quatre cylindres avec catalyseur 75 kW max (Réf. 063.40001)**  
pour banc de charge CT 400



Le moteur CT 400.01, associé à l'unité de charge CT 400, forme un banc d'essai pour moteurs complet.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur essence quatre cylindres avec catalyseur réglé.

Il dispose de son propre circuit d'eau de refroidissement fermé.

La configuration complète est portée par un châssis sur roulettes solide et soudé.

Les zones de danger, telles que les surfaces chaudes et les pièces en rotation, sont couvertes par des tôles perforées.

Le raccordement au frein se fait via un accouplement élastique en torsion avec arbre de transmission.

Des fermetures à genouillère relient le moteur à l'unité de charge.

Le moteur est doté de capteurs mesurant les températures et le débit d'eau de refroidissement.

L'armoire de commande comprend l'équipement électronique complet pour la gestion des fonctions du moteur (préréglage en usine).

Une clé de contact, un compteur d'heures de service et des témoins d'avertissement se trouvent sur le coffret de commande.

La transmission des données entre l'unité de charge CT 400 et le moteur se fait par un câble de transmission des données reliant les coffrets de commande des deux appareils.

Une batterie de démarrage est également placée dans le châssis.

Pour des raisons de sécurité, le moteur a été réglé de façon à ce qu'il ne puisse être démarré que s'il est raccordé aussi bien mécaniquement qu'électriquement à l'unité de charge.

#### Contenu didactique / Essais

En combinaison avec l'unité de charge CT 400

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air »
- bilans énergétiques
- efficacité globale du moteur

#### Les grandes lignes

- Moteur pour la configuration d'un banc d'essai avec l'unité de charge CT 400
- Circuit d'eau de refroidissement fermé
- Accouplement facile à l'unité de charge CT 400

#### Les caractéristiques techniques

Moteur essence quatre cylindres refroidi par eau

- cylindrée: 1596cm<sup>3</sup>
- alésage: 79mm
- course: 81,4mm
- puissance débitée: max. 84kW à 6000min<sup>-1</sup>
- couple: max. 155Nm à 4150min<sup>-1</sup>
- taux de compression: 11:1
- ordre d'allumage: 1-3-4-2

Batterie de démarrage: 12V

Capacité du réservoir de carburant: 5L

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 22.01.2025

Carburant: Super, indice doctane 95  
Huile moteur: SAE 5W-30

Dimensions et poids Lxlxh: 1200x1120x1340mm Poids: env. 400kg

Nécessaire au fonctionnement 230V, 50/60Hz, 1 phase ou 230V, 60Hz, 3 phases

Liste de livraison

1 moteur, monté dans le châssis  
1 notice

Accessoires disponibles et options

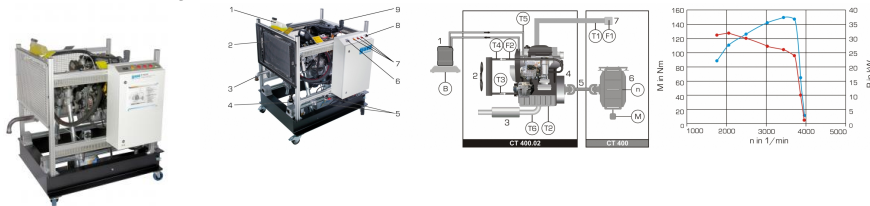
CT400 - Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres  
CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01

Produits alternatifs

CT400.02 - Moteur diesel quatre cylindres

**Ref : EWTGUCT400.02**

**CT 400.02 Moteur diesel quatre cylindres, diesel à injection directe, 41kW max (Réf. 063.40002)**  
pour banc de charge CT 400



Le moteur CT 400.02, associé à l'unité de charge CT 400, forme un banc d'essai pour moteurs complet.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur diesel quatre cylindres.

Il dispose de son propre circuit d'eau de refroidissement fermé.

La configuration complète est portée par un châssis sur roulettes solide et soudé.

Les zones de danger, telles que les surfaces chaudes et les pièces en rotation, sont couvertes par des tôles perforées.

Le raccordement au frein se fait via un accouplement élastique en torsion avec arbre de transmission.

Des fermetures à genouillère relient le moteur à l'unité de charge.

Le moteur est doté de capteurs mesurant les températures et le débit d'eau de refroidissement.

L'armoire de commande comprend l'équipement électronique complet pour la gestion des fonctions du moteur (préréglage en usine).

Une clé de contact, un compteur d'heures de service et des témoins d'avertissement se trouvent sur le coffret de commande.

La transmission des données entre l'unité de charge CT 400 et le moteur se fait par un câble de transmission des données reliant les coffrets de commande des deux appareils.

Une batterie de démarrage est également placée dans le châssis.

Pour des raisons de sécurité, le moteur a été réglé de façon à ce qu'il ne puisse être démarré que s'il est raccordé aussi bien mécaniquement qu'électriquement à l'unité de charge.

Contenu didactique / Essais

- en combinaison avec l'unité de charge CT 400
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air ?





Date d'édition : 22.01.2025

- bilans énergétiques
- efficacité globale du moteur

#### Les grandes lignes

- moteur pour la configuration d'un banc d'essai avec unité de charge CT 400
- circuit d'eau de refroidissement fermé
- accouplement facile à l'unité de charge CT 400

#### Les caractéristiques techniques

Moteur diesel quatre cylindres à injection directe refroidi par eau

- cylindrée: 1968cm<sup>3</sup>
- alésage: 81mm
- course: 95,5mm
- puissance débitée: max. 41kW à 3000min<sup>-1</sup>
- couple: max. 130Nm à 1750min<sup>-1</sup>

Batterie de démarrage: 12V

Capacité du réservoir de carburant: 5L

Huile moteur: SAE 5W-30

230V, 50Hz, 1 phase

230V, 60Hz, 1 phase

230V, 60Hz, 3 phases

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 1200x1150x1430mm

Poids: env. 440kg

#### Liste de livraison

1 moteur, monté dans le châssis

1 notice

#### Accessoires disponibles et options

CT400 - Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres

CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

#### Produits alternatifs

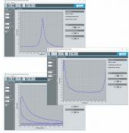
CT400.01 - Moteur essence quatre cylindres

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT400.09**

**CT 400.09 Interface et logiciel pour bancs moteur gamme CT 400 (Réf. 063.40009)**

Tracé du diagramme Pression/Volume dans le cylindre, nécessite les capteurs CT400.16/17



Le système est utilisé avec un des jeux de capteurs CT 400.16 ou CT 400.17.

Chaque jeu contient un capteur de pression et un transmetteur de PMH.

Conçu pour les moteurs CT 400.01 et CT 400.02, le système permet de mesurer la pression à l'intérieur du cylindre d'un moteur à combustion interne.

Les données sont transmises pour traitement à un PC.

Le logiciel fournit des diagrammes p, t et p, V ainsi que la pression moyenne et la puissance indiquée.

Le système est constitué d'un logiciel et d'un amplificateur pour le capteur de pression et pour le transmetteur inductif de point mort haut.

Contenu didactique / Essais

- Faire connaissance avec un système électronique d'indication de pression de cylindre et utiliser celui-ci
- Diagramme p, t (saisie écran en haut à gauche)
- Diagramme p, V (saisie écran en bas)
- Profil de pression lors du changement de gaz (saisie écran en haut à droite)
- Détermination de la puissance indiquée à partir du diagramme p, V

Les grandes lignes

- Système d'indication de la pression dans le cylindre, adapté aux moteurs de test CT 400.01 et CT 400.02

Les caractéristiques techniques

Amplificateur: coefficient d'amplification 10mbar/mV

Distance de déclenchement. du transm. de PMH: 1mm

Dimensions et poids Lxlxh: 270x250x100mm (amplificateur de mesure) Poids: env. 4kg

Nécessaire au fonctionnement 230V, 50/60Hz, 1 phase ou 120V, 60Hz/CSA, 1 phase

Liste de livraison

- 1 amplificateur
- 1 logiciel + câble USB
- 1 mode d'emploi

Accessoires disponibles et options

CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01

CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

Produits alternatifs

CT159.01 - Système d'indication électronique pour CT 159

CT100.13 - Système d'indication électronique pour CT 110

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT159.02**

**CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement (Réf. 063.15902)**

pour les gaz d'échappement sur moteurs à combustion interne



Le CT 159.02 est un accessoire des bancs d'essai pour moteurs CT 159, CT 110, CT 300 et CT 400 et des moteurs en faisant partie.

L'appareil permet la mesure de la composition des gaz d'échappement (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>) et du coefficient d'air lambda du moteur.

Le calibrage, la commande et l'affichage des données se font à l'aide de l'écran de l'appareil commandé par menu.

Les interfaces permettent le raccordement à un PC ou à une imprimante externe.

La précision des mesures correspond à la classe OIML 1 (Organisation Internationale de Métrologie Légale) et satisfait aux exigences de l'Institut fédéral physico-technique (PTB).

Contenu didactique / Essais

- mesure de la teneur résiduelle en oxygène dans les gaz d'échappement
- mesure du monoxyde et du dioxyde de carbone
- mesure des hydrocarbures
- détermination du coefficient d'air lambda

Les grandes lignes

- Mesure des paramètres de gaz d'échappement importants sur moteurs à combustion interne

Les caractéristiques techniques

Température de travail: 5?45°C

Plages de mesure

- CO: 0?10% vol.
- CO<sub>2</sub>: 0..20% vol.
- O<sub>2</sub>: 0?22% vol.
- HC: 0?2500ppm vol.
- lambda: 0?9,999
- classes de précision 1 et 0

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 330x260x205mm

Poids: env. 7kg

Nécessaire au fonctionnement

230V, 50/60Hz

Liste de livraison

- 1 analyseur de gaz d'échappement
- 1 sonde
- 1 notice

requis

CT 159 Banc d'essai modulaire pour moteurs monocylindres, 3kW

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
systemes-didactiques.fr



Date d'édition : 22.01.2025

ou

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

ou

CT 300 Banc d'essai pour moteurs, 11kW

ou

CT 400 Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres

**Ref : EWTGUCT400.16**

**CT 400.16 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01 (Réf. 063.40016)**



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 400.01, la bougie normale est remplacée par une bougie instrumentée.

Cette bougie instrumentée est dotée d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion avec la bougie en place.

Le fonctionnement de la bougie est pleinement maintenu.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 400.09.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Capteur de pression miniature avec bougie instrumentée comme support  
- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar  
- température de service max.: 200°C  
- charge max.: 250bar  
- poids: 1,7g

Dimensions et poids Lxlxh: 30x50x100mm (bougie) Poids: env. 1kg

Liste de livraison

1 bougie instrumentée avec capteur de pression  
1 clé à pipe  
1 câble de connexion  
1 notice

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT400.17**

**CT 400.17 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02 (Réf. 063.40017)**



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 400.02, le moteur est doté d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 400.09.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur avec capteur de pression miniature

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids Poids: env. 1kg

Liste de livraison

- 1 capteur de pression
- 1 aide au montage
- 1 câble de connexion
- 1 notice

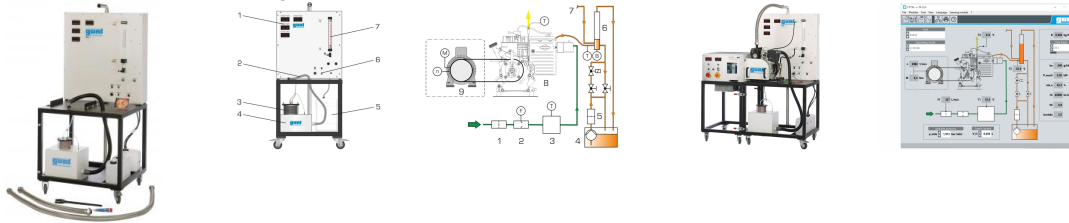
Produits alternatifs

Date d'édition : 22.01.2025

**Ref : EWTGUCT159**

**CT 159 Banc d'essai modulaire pour moteurs monocylindres, 2,2kW (Réf. 063.15900)**

Avec interface PC USB et logiciel inclus



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 3kW. Le banc d'essai complet se compose de trois éléments principaux: CT 159 pour recevoir le moteur et comme dispositif de commande, le dispositif de freinage et entraînement universel HM 365 comme unité de charge, ainsi qu'un moteur au choix: moteur diesel quatre temps (CT 151), moteur essence deux temps (CT 153), ainsi que moteur essence quatre temps (CT 150).

La fonction principale du CT 159 consiste à recevoir le moteur, à assurer son alimentation en carburant et en air, ainsi qu'à saisir et à afficher les données de mesure pertinentes.

Le moteur est monté sur une fondation isolée des vibrations, et raccordé au HM 365 via une poulie.

Le HM 365 est utilisé dans un premier temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le HM 365 sert de frein pour charger le moteur à combustion interne.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile.

L'armoire de commande avec amortissement des vibrations contient les affichages numériques pour les températures (un écran pour les gaz d'échappement, un pour le carburant et un pour l'air d'admission) et pour la consommation d'air.

La vitesse de rotation et le couple sont réglés et affichés sur le HM 365.

Tous les signaux de mesure sont disponibles sous forme électrique et, avec le HM 365, peuvent être transmis à un PC sur lequel ils sont mémorisés et traités à l'aide du logiciel d'acquisition de données.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

#### Contenu didactique / Essais

En combinaison avec l'unité de charge HM 365 et un moteur (CT 150 à CT 153)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur (en mode entraîné)

#### Les grandes lignes

- Configuration d'un banc d'essai complet avec le dispositif de freinage et entraînement universel HM 365 et un moteur
- Banc d'essai pour moteurs monocylindres à combustion interne jusqu'à 2,2kW
- Dispositif de freinage et entraînement HM 365 comme unité de charge, utilisable également comme démarreur
- Élément de la série GUNT-FEMLine

#### Les caractéristiques techniques

3 réservoirs de carburant: de 5L chacun

#### Plages de mesure

- température ambiante: 0...100°C
- température du carburant: 0...100°C
- température des gaz d'échappement: 0...1000°C
- consommation d'air: 30...333L/min
- consommation de carburant: 0...50cm<sup>3</sup>/min



Date d'édition : 22.01.2025

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 900x900x1900mm

Poids: env. 135kg

Nécessaire au fonctionnement :

évacuation des gaz d'échappement, ventilation

Liste de livraison

1 banc d'essai (sans moteur ni unité de charge)

1 jeu d'outils

1 jeu d'accessoires

1 logiciel/câble

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

requis

Unité de charge

HM 365 Dispositif de freinage et d'entraînement universel

Moteurs

CT 150 Moteur essence quatre temps pour CT 159

ou

CT 151 Moteur diesel quatre temps pour CT 159

ou

CT 153 Moteur essence deux temps pour CT 159

en option

pour l'apprentissage à distance

GU 100 Web Access Box

avec

CT 159W Web Access Software

Système d'indication

CT 159.01 Système d'indication électronique pour CT 159

avec

CT 159.03 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 150

ou

CT 159.04 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 151

ou

CT 159.05 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 153

Analyse des gaz d'échappement

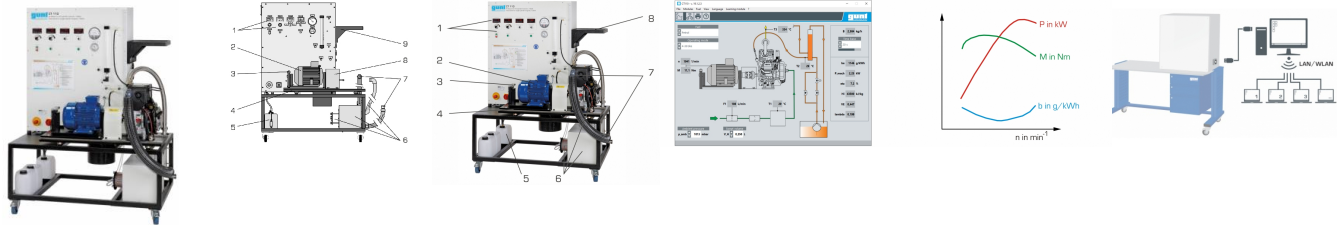
CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement

Date d'édition : 22.01.2025

Ref : EWTGUCT110

**CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW (Réf. 063.11000)**

Livré avec un logiciel avec acquisition de données via USB



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 7,5kW. Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux: CT 110 comme unité de commande et de charge, et un moteur au choix: moteur essence quatre temps (CT 100.20), moteur essence deux temps (CT 100.21), ainsi que deux moteurs diesel quatre temps (CT 100.22, à injection directe, refroidi par air; CT 100.23, à injection indirecte, refroidi par eau).

La fonction principale du CT 110 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un moteur asynchrone refroidi par air, avec unité de récupération d'énergie, sert d'ensemble de freinage.

Le couple et la vitesse de rotation sont créés via un convertisseur de fréquence.

Grâce à la récupération de l'énergie de freinage dans le réseau, on obtient un fonctionnement à haut rendement énergétique du banc d'essai.

La mesure du couple se fait à l'aide de l'ensemble de freinage, monté de manière flottante, et du capteur de force.

Le moteur est monté sur une fondation isolée des vibrations et raccordé au moteur asynchrone.

La masse élevée de la fondation, en combinaison avec le palier souple, garantit un fonctionnement particulièrement régulier.

Le moteur asynchrone est utilisé dans un premier temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le moteur asynchrone avec l'unité de récupération d'énergie sert d'unité de freinage pour charger le moteur à combustion interne.

La puissance de freinage est alors réalimentée dans le réseau électrique.

En mode entraîné du moteur examiné, le moteur asynchrone est utilisé pour déterminer la perte par frottement du moteur.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile.

La mesure de la consommation d'air se fait via une tuyère de mesure.

La consommation de carburant est mesurée via le niveau dans un tube vertical.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple et les températures.

Les manomètres indiquent la dépression d'admission et la consommation d'air.

Tous les signaux de mesure sont disponibles sous forme électrique, et peuvent être mémorisés et traités à l'aide du logiciel d'acquisition de données fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

#### Contenu didactique / Essais

en combinaison avec un moteur (CT 100.20 à CT 100.23)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air
- détermination de la perte par frottement du moteur (en mode entraîné)

#### Les grandes lignes

- unité de commande et de charge pour moteurs monocylindres à combustion interne jusqu'à 7,5kW
- moteur asynchrone comme unité de charge, utilisable également comme démarreur
- fondation isolée des vibrations pour recevoir le moteur

#### Les caractéristiques techniques

Moteur asynchrone comme frein

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
[systemes-didactiques.fr](http://systemes-didactiques.fr)



Date d'édition : 22.01.2025

- puissance: env. 7,5kW à 2900min-1

Plages de mesure

- couple: -50?50Nm
- température: 0?900°C
- vitesse de rotation: 0?5000min-1
- consommation de carburant: 50cm<sup>3</sup>/min
- pression d'admission du moteur: -400?0mbar
- consommation d'air: 0?690L/h

400V, 50Hz, 3 phases

Dimensions et poids

Lxlxh: 1450x850x1880mm

Poids: env. 245kg

Nécessaire au fonctionnement

ventilation, évacuation des gaz d'échappement

PC avec Windows recommandé

Liste de livraison

- 1 banc d'essai (sans CT 100.22)
- 1 jeu d'outils
- 1 jeu d'accessoires
- 1 logiciel GUNT + câble USB
- 1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

requis

Moteurs

CT 100.20 Moteur essence quatre temps pour CT 110

ou

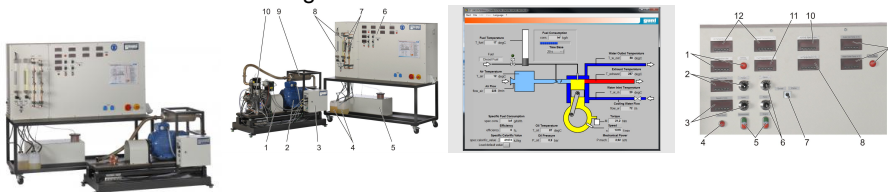
CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110

ou

**Ref : EWTGUCT300**

**CT 300 Banc d'essai pour moteurs, 11kW (Réf. 063.30000)**

Avec interface PC USB et logiciel inclus



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 11kW.

Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux:

CT 300 comme unité de commande et de charge et un moteur au choix:

moteur d'essai monocylindre (CT 300.03, refroidi par eau)

moteur essence 2 cylindres (CT 300.04, refr. par air)

moteur diesel à 2 cylindres (CT 300.05, refr. par eau).

La fonction principale du CT 300 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un moteur asynchrone refroidi par air avec unité de récupération d'énergie sert d'ensemble de freinage.

La vitesse de rotation du frein peut être ajustée avec précision à l'aide d'un convertisseur de fréquence.

Grâce à la récupération d'énergie de freinage dans le réseau, on obtient un fonctionnement à haut

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[systemes-didactiques.fr](http://systemes-didactiques.fr)

Date d'édition : 22.01.2025

rendement énergétique du banc d'essai.

La mesure du couple se fait à l'aide de l'ensemble de freinage monté de manière flottante et du capteur de force.

Le moteur est monté sur une fondation et raccordé au moteur asynchrone.

La fondation est isolée des vibrations de manière à ce que des vibrations ne soient pas transmises à l'environnement.

Le moteur asynchrone est utilisé dans un 1<sup>er</sup> temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le moteur asynchrone avec unité de récupération d'énergie sert de frein pour charger le moteur.

La puissance de freinage est alors réalimentée dans le réseau électrique.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile. Deux

systèmes de mesure de carburant séparés permettent le changement vite entre le fonctionnement à diesel et à essence.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple, la consommation d'air et les températures (entrée et sortie d'eau de refroidissement du moteur, gaz d'échappement, carburant et air d'admission).

La consommation de carburant, le débit d'eau de refroidissement du moteur et du calorimètre CT 300.01 disponible en option sont affichés en analogique.

Les valeurs mesurées sont transmises vers un PC afin d'être évaluées à l'aide d'un logiciel fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

Un dispositif de levage est nécessaire pour remplacer les moteurs.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec un moteur (p. ex. CT 300.03)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique, du coefficient de rendement, du coefficient d'air » et de la perte par frottement (en mode entraîné)
- établissement de bilans énergétiques (pour les moteurs refroidis par eau)

Les grandes lignes

- Banc d'essai pour moteur d'essai monocylindre et moteurs deux cylindres jusqu'à 11kW
- Moteur asynchrone comme unité de charge, utilisable également comme démarreur

Les caractéristiques techniques

Moteur asynchrone comme frein

- puissance nominale: 11kW à 3000min<sup>-1</sup>
- unité de récupération d'énergie: 13kW

Plages de mesure

- couple: -200...200Nm
- vitesse de rotation: 0...5000min<sup>-1</sup>
- air d'admission via la pression différentielle: 0...938L/min
- températures: 4x 0...120°C, huile: 1x 0...150°C, gaz d'échappement: 1x 0...900°C
- débit d'eau de refroidissement: moteur: 0...250L/h
- pression d'huile: 0...6bar

400V, 50Hz, 3 phases

Dimensions et poids

Lxlxh: 2100x790x1800mm (coffret de commande)

Lxlxh: 1550x800x910mm (fondation)

Poids: env. 350kg

Nécessaire au fonctionnement

raccord eau: 500L/h

ventilation, évacuation des gaz d'échappement

Liste de livraison



# Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 22.01.2025

- 1 banc dessai (sans moteur)
- 1 CD avec logiciel GUNT + câble USB
- 1 jeu de flexibles de raccordement, câbles et outils
- 1 documentation didactique

#### Accessoires disponibles et options

- CT159.02 - Analyseur de gaz d'échappement
- CT300.01 - Calorimètre de gaz d'échappement pour CT 300
- CT300.03 - Moteur monocylindre à compression variable pour CT 300
- CT300.04 - Mo