

Date d'édition : 06.06.2026

Ref : EWTGUCT400.17

**CT 400.17 Capteur de pression et transmetteur de PMH
pour CT 400.02 (Réf. 063.40017)**



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 400.02, le moteur est doté d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 400.09.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur avec capteur de pression miniature

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar

- température de service max.: 200°C

- charge max.: 250bar

- poids: 1,7g

Dimensions et poids Poids: env. 1kg

Liste de livraison

1 capteur de pression

1 aide au montage

1 câble de connexion

1 notice

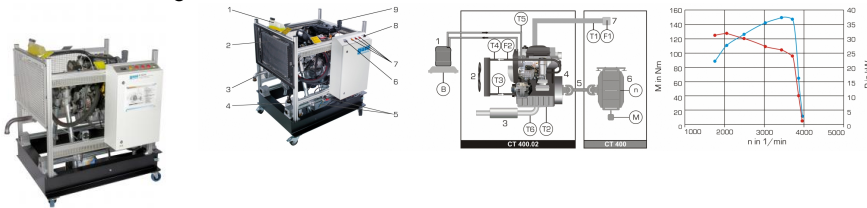
Date d'édition : 06.06.2026



Options

Ref : EWTGUCT400.02

CT 400.02 Moteur diesel quatre cylindres, diesel à injection directe, 41kW max (Réf. 063.40002)
pour banc de charge CT 400



Le moteur CT 400.02, associé à l'unité de charge CT 400, forme un banc d'essai pour moteurs complet.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur diesel quatre cylindres.

Il dispose de son propre circuit d'eau de refroidissement fermé.

La configuration complète est portée par un châssis sur roulettes solide et soudé.

Les zones de danger, telles que les surfaces chaudes et les pièces en rotation, sont couvertes par des tôles perforées.

Le raccordement au frein se fait via un accouplement élastique en torsion avec arbre de transmission.

Des fermetures à genouillère relient le moteur à l'unité de charge.

Le moteur est doté de capteurs mesurant les températures et le débit d'eau de refroidissement.

L'armoire de commande comprend l'équipement électronique complet pour la gestion des fonctions du moteur (préréglage en usine).

Une clé de contact, un compteur d'heures de service et des témoins d'avertissement se trouvent sur le coffret de commande.

La transmission des données entre l'unité de charge CT 400 et le moteur se fait par un câble de transmission des données reliant les coffrets de commande des deux appareils.

Une batterie de démarrage est également placée dans le châssis.

Pour des raisons de sécurité, le moteur a été réglé de façon à ce qu'il ne puisse être démarré que s'il est raccordé aussi bien mécaniquement qu'électriquement à l'unité de charge.

Contenu didactique / Essais

- en combinaison avec l'unité de charge CT 400
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air ?
- bilans énergétiques
- efficacité globale du moteur



Date d'édition : 06.06.2026

Les grandes lignes

- moteur pour la configuration d'un banc d'essai avec unité de charge CT 400
- circuit d'eau de refroidissement fermé
- accouplement facile à l'unité de charge CT 400

Les caractéristiques techniques

Moteur diesel quatre cylindres à injection directe refroidi par eau

- cylindrée: 1968cm³
- alésage: 81mm
- course: 95,5mm
- puissance débitée: max. 41kW à 3000min⁻¹
- couple: max. 130Nm à 1750min⁻¹

Batterie de démarrage: 12V

Capacité du réservoir de carburant: 5L

Huile moteur: SAE 5W-30

230V, 50Hz, 1 phase

230V, 60Hz, 1 phase

230V, 60Hz, 3 phases

Dimensions et poids

Lxlxh: 1200x1150x1430mm

Poids: env. 440kg

Liste de livraison

1 moteur, monté dans le châssis

1 notice

Accessoires disponibles et options

CT400 - Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres

CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

Produits alternatifs

CT400.01 - Moteur essence quatre cylindres