Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 16.11.2026



**Ref : EWTGUCT300.18**

**CT 300.18 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 300.05 (Réf. 063.30018)**

Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 300.05, le moteur est doté dun capteur de pression miniature.
Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.
Le c?ur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.
Le capteur de pression est raccordé à lamplificateur du système dindication électronique CT 300.09.

Contenu didactique / Essais
- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes
- Mesure de pression dans la chambre de combustion dun moteur avec capteur de pression miniature

Les caracteristiques techniques
Capteur de pression
- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids
Poids: env. 1kg

Liste de livraison
1 capteur de pression
1 aide au montage
1 câble de connexion
1 notice

Options

Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 16.11.2026

**Ref : EWTGUCT300.05**
**CT 300.05 Moteur diesel deux cylindres pour CT 300 (Réf. 063.30005)**



Le CT 300.05 fait partie de la série dappareils permettant deffectuer des essais sur les machines motrices et les machines réceptrices.
En combinaison avec le banc dessai CT 300, qui renferme une unité de freinage et dentraînement,
le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à lenseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.
Le moteur utilisé en loccurrence est un moteur diesel quatre temps à deux cylindres à injection indirecte refroidi par eau.
Le moteur est démarré à laide dun moteur électrique placé dans le CT 300. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder lunité de freinage.
Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement.
Le capteur, le rupteur d'allumage et lalimentation en carburant sont raccordés au banc dessai CT 300.
Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique / Essais
- faire connaissance avec un moteur essence quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient dair »
- détermination de la perte par frottement du moteur

Les grandes lignes
- Moteur pour utilisation sur le banc dessai CT 300

Les caracteristiques techniques
Moteur diesel à deux cylindres refroidi par eau
- cylindrée: 570cm³ alésage: 70mm
- course: 74mm
- puissance débitée: env. 10,2kW à 3600min ^-1^

Dimensions et poids Lxlxh: 650x610x710mm
Poids: env. 110kg

Liste de livraison
1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux dalimentation
1 notice