

Date d'édition : 17.02.2026

**Ref : EWTGUCT300.17**

**CT 300.17 Capteur de pression et transmetteur de PMH  
pour CT 300.04 (Réf. 063.30017)**



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 300.04, la bougie normale est remplacée par une bougie instrumentée.

Cette bougie instrumentée est dotée d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion avec la bougie en place.

Le fonctionnement de la bougie est pleinement maintenu.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 300.09.

**Contenu didactique / Essais**

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

**Les grandes lignes**

- Capteur de pression miniature avec bougie instrumentée comme support
- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur

**Les caractéristiques techniques**

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

**Dimensions et poids LxIxh: 30x50x100mm (bougie)**

Poids: env. 1kg

**Liste de livraison**

- 1 bougie instrumentée avec capteur de pression
- 1 clé à pipe
- 1 câble de connexion
- 1 notice

## Options

Date d'édition : 17.02.2026

**Ref : EWTGUCT300.04**

**CT 300.04 Moteur essence deux cylindres pour CT 300 (Réf. 063.30004)**



Le CT 300.04 fait partie de la série d'appareils permettant d'effectuer des essais sur les machines motrices et les machines réceptrices.

En combinaison avec le banc d'essai CT 300, qui renferme une unité de freinage et d'entraînement, le moteur essence quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur essence quatre temps à deux cylindres refroidi par air avec formation externe du mélange.

Le moteur est démarré à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 300. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz d'échappement.

Le capteur, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc d'essai CT 300.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

#### Contenu didactique / Essais

- faire connaissance avec un moteur essence quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air ?
- détermination de la perte par frottement du moteur

#### Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc d'essai CT 300

#### Les caractéristiques techniques

Moteur essence à deux cylindres refroidi par air

- cylindrée: 480cm<sup>3</sup> alésage: 68mm
- course: 66mm
- puissance débitée: env. 11,9kW à 3600min<sup>-1</sup>

Dimensions et poids Lxlxh: 500x440x550mm

Poids: env. 60kg

#### Liste de livraison

- 1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
- 1 notice