

Date d'édition : 17.02.2026

Ref : EWTGUCT100.21

CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110  
(Réf. 063.10021)



En combinaison avec le banc dessai CT 110, qui renferme une unité de freinage et dentraînement, le moteur essence deux temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en loccurrence est un moteur essence deux temps monocylindre refroidi par air avec rinçage à contre-courant.

Le moteur est démarré à laide dun moteur électrique placé dans le CT 110.

Le refroidissement par air seffectue à laide dailettes placées sur le volant moteur.

Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement.

Le capteur, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc dessai CT 110.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc dessai CT 110

- faire connaissance avec un moteur essence deux temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air Lambda

Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc CT 110

Les caractéristiques techniques

Moteur monocylindre deux temps refroidi par air avec rinçage à contre-courant

- puissance débitée: 4,9kW à 4500min<sup>-1</sup>

- taux de compression: 7,1:1

- alésage: 61mm

- course: 54mm

Dimensions et poids

Lxlxh: 570x350x470mm

Poids: env. 20kg

Liste de livraison

1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation

1 notice

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 17.02.2026

#### Accessoires disponibles et options

CT110 - Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

#### Catégories / Arborescence

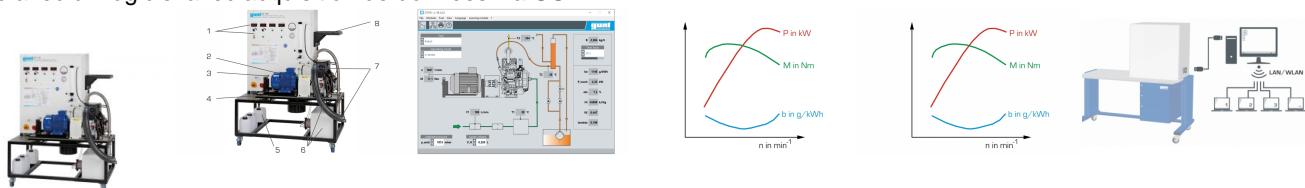
Techniques > Thermique > Moteurs a combustion interne > Bancs d'essai pour moteurs de 7 kW à 12 kW

#### Options

Ref : EWTGUCT110

**CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW (Réf. 063.11000)**

Livré avec un logiciel avec acquisition de données via USB



Ce banc dessai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 7,5kW. Le banc dessai complet se compose de deux éléments principaux: CT 110 comme unité de commande et de charge, et un moteur au choix: moteur essence quatre temps (CT 100.20), moteur essence deux temps (CT 100.21), ainsi que deux moteurs diesel quatre temps (CT 100.22, à injection directe, refroidi par air; CT 100.23, à injection indirecte, refroidi par eau).

La fonction principale du CT 110 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un moteur asynchrone refroidi par air, avec unité de récupération dénergie, sert d'ensemble de freinage.

Le couple et la vitesse de rotation sont créés via un convertisseur de fréquence.

Grâce à la récupération de l'énergie de freinage dans le réseau, on obtient un fonctionnement à haut rendement énergétique du banc dessai.

La mesure du couple se effectue à l'aide de l'ensemble de freinage, monté de manière flottante, et du capteur de force.

Le moteur est monté sur une fondation isolée des vibrations et raccordé au moteur asynchrone.

La masse élevée de la fondation, en combinaison avec le palier souple, garantit un fonctionnement particulièrement régulier.

Le moteur asynchrone est utilisé dans un premier temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le moteur asynchrone avec l'unité de récupération dénergie sert d'unité de freinage pour charger le moteur à combustion interne.

La puissance de freinage est alors réalimentée dans le réseau électrique.

En mode entraîné du moteur examiné, le moteur asynchrone est utilisé pour déterminer la perte par frottement du moteur.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile.

La mesure de la consommation d'air se effectue via une tuyère de mesure.

La consommation de carburant est mesurée via le niveau dans un tube vertical.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple et les températures.

Les manomètres indiquent la dépression d'admission et la consommation d'air.

Tous les signaux de mesure sont disponibles sous forme électrique, et peuvent être mémorisés et traités à l'aide du logiciel d'acquisition de données fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

Date d'édition : 17.02.2026

#### Contenu didactique / Essais

en combinaison avec un moteur (CT 100.20 à CT 100.23)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air
- détermination de la perte par frottement du moteur (en mode entraîné)

#### Les grandes lignes

- unité de commande et de charge pour moteurs monocylindres à combustion interne jusqu'à 7,5kW
- moteur asynchrone comme unité de charge, utilisable également comme démarreur
- fondation isolée des vibrations pour recevoir le moteur

#### Les caractéristiques techniques

Moteur asynchrone comme frein

- puissance: env. 7,5kW à 2900min-1

#### Plages de mesure

- couple: -50?50Nm
- température: 0?900°C
- vitesse de rotation: 0?5000min-1
- consommation de carburant: 50cm3/min
- pression d'admission du moteur: -400?0mbar
- consommation d'air: 0?690L/h

400V, 50Hz, 3 phases

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 1450x850x1880mm

Poids: env. 245kg

#### Nécessaire au fonctionnement

ventilation, évacuation des gaz déchappement

PC avec Windows recommandé

#### Liste de livraison

1 banc d'essai (sans CT 100.22)

1 jeu d'outils

1 jeu d'accessoires

1 logiciel GUNT + câble USB

1 documentation didactique

#### Accessoires disponibles et options

requis

Moteurs

CT 100.20 Moteur essence quatre temps pour CT 110

ou

CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110

ou

Date d'édition : 17.02.2026

Ref : EWTGUCT100.17

CT 100.17 Capteur de pression pour CT 100.21 ( Moteur essence deux temps pour CT 110)

Nécessite le CT 100.13 : Système d'acquisition + logiciel PC



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 100.21, la bougie normale est remplacée par une bougie instrumentée.

Cette bougie instrumentée est dotée dun capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion avec la bougie en place.

Le fonctionnement de la bougie est pleinement maintenu.

Le cdu capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à lamplificateur du système d'indication électronique CT 100.13.

#### Contenu didactique / Essais

-mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

#### Les grandes lignes

-capteur de pression miniature avec bougie instrumentée comme support

-mesure de pression dans la chambre de combustion dun moteur

#### Les caractéristiques techniques

##### Capteur de pression

- plage de mesure: 0?100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

#### Dimensions et poids

LxLxH: 30x50x130mm (bougie)

Poids: env. 2kg

#### Liste de livraison

1 bougie instrumentée avec capteur de pression

1 clé à pipe

1 câble de connexion

1 notice

#### requis

CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110

CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

Date d'édition : 17.02.2026

Ref : EWTGUCT100.13

CT 100.13 Interface et logiciel pour bancs moteur gamme CT 110 (Réf. 063.10013)

Tracé du diagramme Pression/Volume dans le cylindre, nécessite les capteurs CT100.14/15/16



Le système est utilisé avec le capteur de pression de bougie CT 100.14 ou le capteur de pression CT 100.15 ou CT 100.16.

Conçu pour les moteurs CT 100.20, CT 100.22 et CT 100.23, il permet de mesurer la pression à l'intérieur du cylindre d'un moteur à combustion interne.

Les données sont transmises pour traitement à un PC. Le logiciel fournit des diagrammes p, t et p, V ainsi que la pression moyenne et la puissance indiquée.

Le système est constitué d'un transmetteur inductif de point mort haut, d'un amplificateur pour le capteur de pression et pour le transmetteur de point mort haut et d'un logiciel.

#### Contenu didactique / Essais

- faire connaissance avec un système électronique d'indication de pression de cylindre et utiliser celui-ci
- diagramme p, t (saisie écran en haut à gauche)
- diagramme p, V (saisie écran en bas)
- profil de pression lors du changement de gaz (saisie écran en haut à droite)
- détermination de la puissance indiquée à partir du diagramme p, V

#### Les grandes lignes

- Système d'indication de la pression dans le cylindre, adapté aux moteurs de test CT 100.20, CT 100.22 et CT 100.23

#### Les caractéristiques techniques

##### Amplificateur de mesure

- coefficient d'amplification 10mbar/mV

##### Distance de déclenchement du transmetteur PMH

- 1mm

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 280x260x120mm (amplificateur de mesure)

Poids: env. 5kg

#### Nécessaire au fonctionnement

230V, 50/60Hz, 1 phase ou 120V, 60Hz/CSA, 1 phase

#### Liste de livraison

1 amplificateur de mesure

1 détecteur de proximité inductif

1 jeu d'accessoires

1 logiciel GUNT + câble USB

#### Accessoires disponibles et options

##### requis

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

##### Moteurs

CT 100.20 Moteur essence quatre temps pour CT 110

avec

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 17.02.2026

CT 100.14 Capteur de pression pour CT 100.20

ou

CT 100.23 Moteur diesel quatre temps, refroidi par eau, pour CT 110

avec

CT 100.15 Capteur de pression pour CT 100.23

ou

CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110

avec

CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22

ou

CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110

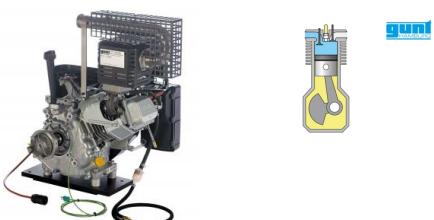
avec

CT 100.17 Capteur de pression pour CT 100.21

## Produits alternatifs

Ref : EWTGUCT100.20

CT 100.20 Moteur essence quatre temps pour CT 110 (Réf. 063.10020)



En combinaison avec le banc dessai CT 110, qui renferme une unité de freinage et dentraînement, le moteur essence quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé, en loccurrence, est un moteur essence quatre temps monocylindre refroidi par air avec formation externe du mélange.

Le moteur est démarré et freiné à laide dun moteur électrique placé dans le CT 110.

Le refroidissement par air seffectue à laide dun ventilateur volant. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder lunité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication.

Il renferme un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement, et une connexion pour mesurer la pression dadmission.

Les deux capteurs, le rupteur dallumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc dessai CT 110.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc dessai CT 110

- faire connaissance avec un moteur essence quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air Lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur

Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc dessai CT 110

Date d'édition : 17.02.2026

**Les caractéristiques techniques**

Moteur essence monocylindre refroidi par air  
 - puissance débitée: 7,5kW à 3000min<sup>-1</sup>  
 - alésage: 89mm  
 - course: 63mm

**Dimensions et poids**

Lxlxh: 600x480x630mm  
 Poids: env. 36kg

**Liste de livraison**

1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation  
 1 notice

**Accessoires disponibles et options**

requis

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

en option

CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement  
 CT 100.11 Calorimètre pour gaz d'échappement pour CT 110  
 CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110  
 avec  
 CT 100.14 Capteur de pression pour CT 100.20

**Ref : EWTGUCT100.22**

**CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110 (Réf. 063.10022)**



En combinaison avec le banc d'essai CT 110, qui renferme une unité de freinage et de entraînement, le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé, en l'occurrence, est un moteur diesel quatre temps monocylindre à injection directe refroidi par air.

Le moteur diesel est démarré et freiné à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 110.

Le refroidissement par air se effectue à l'aide d'un ventilateur volant.

Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication.

Il renferme un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement, et une connexion pour mesurer la pression d'admission.

Les deux capteurs, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc d'essai CT 110.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

**Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc d'essai CT 110**

- faire connaissance avec un moteur diesel quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance

S Y S T È M E S D I D A C T I Q U E S s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC  
 Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
 systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 17.02.2026

- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur

#### Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc d'essai CT 110

#### Les caractéristiques techniques

Moteur diesel monocylindre à injection directe refroidi par air

- puissance débitée: 4,5kW à 2700min<sup>-1</sup>
- taux de compression: 22:1
- alésage: 80mm
- course: 69mm

#### Dimensions et poids

LxLxH: 470x400x480mm

Poids: env. 43kg

#### Liste de livraison

1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation

1 notice

#### Accessoires disponibles et options

requis

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

en option

CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement

CT 100.11 Calorimètre pour gaz d'échappement pour CT 110

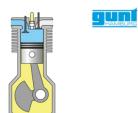
CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110

avec

CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22

Ref : EWTGUCT100.23

CT 100.23 Moteur diesel quatre temps, refroidi par eau, pour CT 110 (Réf. 063.10023)



gunt

En combinaison avec le banc d'essai CT 110, qui renferme une unité de freinage et de entraînement, le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur diesel quatre temps monocylindre à injection indirecte refroidi par eau.

Le moteur est démarré à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 110.

Le circuit d'eau (pour le refroidissement) comprend une pompe de circulation, un débitmètre et deux capteurs de température. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur

SYSTÈMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Date d'édition : 17.02.2026

pour mesurer la température des gaz déchappement.

Les capteurs et le raccordement électrique de la pompe sont raccordés au banc dessai CT 110.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc dessai CT 110

- faire connaissance avec un moteur diesel 4 temps refroidi par eau
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air Lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur
- détermination de la quantité de chaleur distribuée par le moteur

Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc dessai CT 110

Les caractéristiques techniques

Moteur diesel monocylindre à injection indirecte

- alésage: 75mm, course: 70mm
- puissance débitée: 5,1kW à 3000min-1

Circuit d'eau de refroidissement

- capacité: 2,5L
- pompe: max. 640L/h

Plages de mesure

- température: 2x 0?100°C
- débit: 30?300L/h

Dimensions et poids

Lxlxh: 600x420x600mm

Poids: env. 50kg

Liste de livraison

- 1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
- 1 notice

Accessoires disponibles et options

requis

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

en option

CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement

CT 100.11 Calorimètre pour gaz d'échappement pour CT 110

CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110

avec

CT 100.15 Capteur de pression pour CT 100.23