

Date d'édition : 03.07.2024

Ref : EWTCO74210

**Maquette multiplexage bus LIN - Pilotage rétroviseur réel**

**Fonctionne avec une interface LIN ou avec la maquette EWTCO74209**



Maquette LIN BUS avec un rétroviseur automobile.  
Utilisation avec une interface LIN pour le pilotage du rétroviseur.  
ou ce module peut s'utiliser en option avec la maquette EWTCO74209 BUS CAN et LIN.

Platine pilotage rétroviseur avec réseau LIN  
- un calculateur avec communication LIN Bus,  
- rétroviseur électrique automobile,  
- Douille d'alimentation et de communication ( douille de sécurité 4mm ).

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.6 Réseaux multiplexés et diagnostic > A2.6.1 Réseaux multiplexés  
Formations > SEN > Electronique Industrielle Embarquée  
Formations > STI2D > Systèmes Informations Numériques  
Formations > BTS SN > Electronique et Communications (EC)  
Formations > BTS SN > Informatique et Réseaux (IR)  
Formations > BTS SN > Tronc Commun (TC)

Date d'édition : 03.07.2024



## Options

Ref : EWTCO74209

### Maquette multiplexage Lève vitre CAN et LIN Bus

Pilotage des lèves-vitre et retroviseur. retroviseur réel en option ref: EWTCO74210



Maquette avec la partie commande des lève-vitres et en option rétroviseur d'un véhicule.

Vous retrouverez les réseaux de communication CAN HS et LIN bus.

Compréhension d'une architecture automobile, analogique et réseaux de communication.

Le calculateur conducteur (lecture commodo conducteur et pilotage lève-vitre conducteur) communique via le réseau CAN avec le calculateur passager (lecture commodo passager et pilotage lève-vitre passager), le calculateur passager communique par le réseau LIN avec le calculateur rétroviseur (en option EWTCO74210) pour piloter le rétroviseur réel automobile.

Platine comportant:

- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre (conducteur et passager) et commande rétroviseur (passager)

Date d'édition : 03.07.2024

- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre passager
- un moteur de lève-vitre conducteur.
- un moteur lève-vitre passager
- un calculateur automobile avec réseau CAN
- un calculateur automobile avec réseau CAN & LIN
- Boite à panne permettant de faire les défauts: ( les défauts Court Circuit se font via une impédance)
  - défaut réseau CANHS H: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - défaut réseau CANHS L: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - Résistance de terminaison manquante ou fausse
  - défaut réseau LIN: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert.
- Douille d'alimentation et de communication ( Douille de sécurité 4mm )

En option Analyse et émission de trame sur les 2 réseaux de communication avec interface.

**Ref : EWTEL-ALF1205**

**Alimentation stabilisée 60 W, 12 V, Réglable de 10....15 V 5A**



**Ref : EWTPE-4061**

**Interface CAN, CAN FD et LIN**



L'adaptateur PCAN-USB Pro FD permet la connexion aux réseaux CAN FD et LIN via la connexion USB d'un ordinateur.

Deux bus de terrain de votre choix peuvent être connectés en même temps, avec les câbles adaptateurs appropriés jusqu'à quatre (2 x CAN FD, 2 x LIN).

Chaque canal CAN FD est isolé de l'USB et du LIN avec un maximum de 500 volts.

Grâce à son boîtier en aluminium robuste, l'adaptateur PCAN-USB Pro FD est parfaitement adapté aux applications mobiles.

Le nouveau standard CAN FD (CAN avec débit de données flexible) se caractérise surtout par des bandes passantes plus élevées pour la transmission de données.

Les 64 octets de données maximum d'une trame CAN FD (au lieu de 8 auparavant) peuvent être transmis avec des débits allant jusqu'à 12 Mbit / s.

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[systemes-didactiques.fr](http://systemes-didactiques.fr)

Date d'édition : 03.07.2024

CAN FD est rétrocompatible avec la norme CAN 2.0 A / B, de sorte que les réseaux CAN FD peuvent être utilisés dans des réseaux CAN déjà existants.

Cependant, les extensions CAN FD ne peuvent pas être utilisées.

Le logiciel de surveillance PCAN-View et l'interface de programmation PCAN-Basic pour le développement d'applications avec connexion CAN sont inclus et prennent en charge la norme CAN FD. L'application moniteur PLIN-View Pro et l'interface de programmation PLIN complètent l'ensemble.

**Ref : EWTPE-4052**

### Interface réseau LIN pour USB



Le PLIN-USB permet la connexion d'un ordinateur Windows à un réseau LIN via USB.

L'adaptateur supporte le protocole LIN respectant le Standard ISO 17987 et est conforme à toutes les spécifications LIN jusqu'à la version 2.2.

L'interface peut fonctionner en mode Maître ou en mode Esclave.

Le logiciel de visualisation PLIN-View Pro et l'interface de programmation PLIN-API pour le développement d'applications avec des connexions LIN sont inclus dans le produit livré.

**Ref : EWTPE-3013**

### Câble de connexion LIN pour interfaces PC LIN



L'adaptateur PLIN-USB est connecté au bus LIN via un connecteur D-Sub.

Le câble de connexion LIN pour interfaces PC LIN permet l'écoute de lignes individuelles.

Jeu de câbles préconfiguré pour PCAN-USB Pro FD, PCAN-USB Pro et PLIN-USB

Séparation des lignes du connecteur CAN/LIN pour :

le CAN (prise D-Sub 9 broches)

le LIN (fiche banane 4 mm)

l'alimentation LIN (fiches banane 4 mm)

Sans résistance de terminaison

Longueur 0,75 m

Compatible avec les bus CAN-FD

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
[systemes-didactiques.fr](http://systemes-didactiques.fr)



# Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 03.07.2024