



# Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 11.12.2025



Ref: EWTCO74210

Maquette multiplexage bus LIN - Pilotage rétroviseur réel

Fonctionne avec une inteface LIN ou avec la maquette EWTCO74209

Maquette LIN BUS avec un rétroviseur automobile. Utilisation avec une interface LIN pour le pilotage du rétroviseur. ou ce module peut s'utiliser en option avec la maquette EWTCO74209 BUS CAN et LIN.

Platine pilotage rétroviseur avec réseau LIN

- un calculateur avec communication LIN Bus,
- rétroviseur électrique automobile,
- Douille d'alimentation et de communication ( douille de sécurité 4mm ).

### Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.6 Réseaux multiplexés et diagnostic > A2.6.1 Réseaux multiplexés

Formations > SEN > Electronique Industrielle Embarquée Formations > STI2D > Systèmes Informations Numériques

Formations > BTS SN > Electronique et Communications (EC)

Formations > BTS SN > Informatique et Réseaux (IR)

Formations > BTS SN > Tronc Commun (TC)



# Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 11.12.2025



#### **Options**

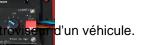
Ref: EWTCO74209

### Maquette multiplexage Lève vitre CAN et LIN Bus

Pilotage des lèves-vitre et retroviseur. retroviseur réel en option ref: EWTCO74210







Maquette avec la partie commande des lève-vitres et en Vous retrouverez les réseaux de communication CAN HS

Compréhension d'une architecture automobile, analogique et reseaux de communication.

Le calculateur conducteur (lecture commodo conducteur et pilotage lève-vitre conducteur) communique via le réseau CAN avec le calculateur passager (lecture commodo passager et pilotage lève-vitre passager), le calculateur passager communique par le réseau LIN avec le calculateur retroviseur (en option EWTCO74210) pour piloter le retroviseur réel automobile.

### Platine comportant:

- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre (conducteur et passager) et commande rétroviseur (passager)



# Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 11.12.2025

- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre passager
- un moteur de lève-vitre conducteur.
- un moteur lève-vitre passager
- un calculateur automobile avec réseau CAN
- un calculateur automobile avec réseau CAN & LIN
- Boite à panne permettant de faire les défauts: (les défauts Court Circuit se font via une impédance)
  - défaut réseau CANHS H: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - défaut réseau CANHS L: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - Résistance de terminaison manquante ou fausse
  - défaut réseau LIN: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert.
- Douille d'alimentation et de communication (Douille de sécurité 4mm)

En option Analyse et émission de trame sur les 2 réseaux de communication avec interface.

Ref : EWTEL-ALF1205 Alimentation stabilisée 60 W, 12 V, Réglable de 10....15 V 5A

