Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 25.11.2026



Ref : EWTCO74209

Maquette multiplexage Lève vitre CAN et LIN Bus

Pilotage des lèves-vitre et retroviseur. retroviseur réel en option ref: EWTCO74210

Maquette avec la partie commande des lève-vitres et en option rétroviseur d'un véhicule.
Vous retrouverez les réseaux de communication CAN HS et LIN bus.
Compréhension d'une architecture automobile, analogique et réseaux de communication.
Le calculateur conducteur (lecture commodo conducteur et pilotage lève-vitre conducteur) communique via le réseau CAN avec le calculateur passager (lecture commodo passager et pilotage lève-vitre passager), le calculateur passager communique par le réseau LIN avec le calculateur retroviseur (en option EWTCO74210) pour piloter le retroviseur réel automobile.

Platine comportant:
- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre (conducteur et passager) et commande rétroviseur (passager)
- un commodo analogique réel de commande de lève-vitre passager
- un moteur de lève-vitre conducteur.
- un moteur lève-vitre passager
- un calculateur automobile avec réseau CAN
- un calculateur automobile avec réseau CAN & LIN
- Boite à panne permettant de faire les défauts: (les défauts Court Circuit se font via une impédance)
  - défaut réseau CANHS H: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - défaut réseau CANHS L: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert, circuit résistif
  - Résistance de terminaison manquante ou fausse
  - défaut réseau LIN: Court Circuit +; Court Circuit-, Circuit Ouvert.
- Douille d'alimentation et de communication (Douille de sécurité 4mm)

En option Analyse et émission de trame sur les 2 réseaux de communication avec interface.

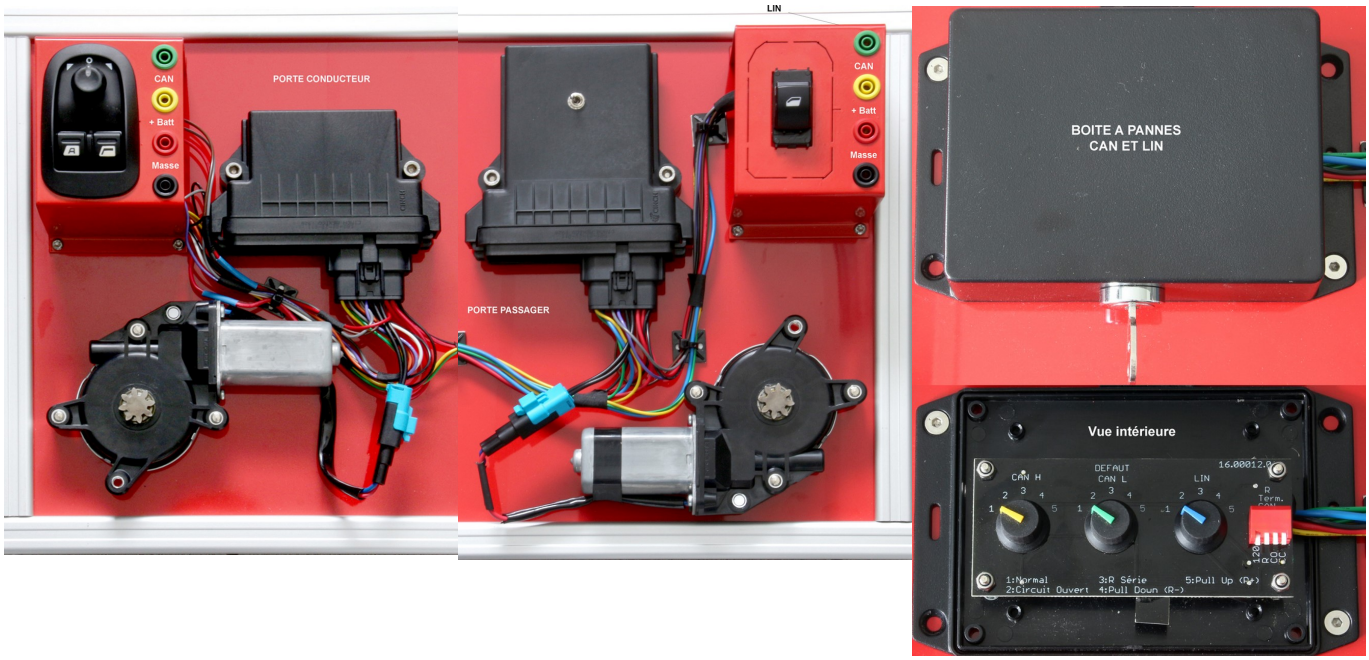
Catégories / Arborescence

Formations > STI2D > Systèmes Informations Numériques
Formations > BTS SN > Electronique et Communications (EC)
Formations > SEN > Electronique Industrielle Embarquée
Techniques > Automobile > A2.6 Réseaux multiplexés et diagnostic > A2.6.1 Réseaux multiplexés
Formations > BTS SN > Electronique et Communications (EC)
Formations > BTS SN > Informatique et Réseaux (IR)

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 25.11.2026



Options

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 25.11.2026

Ref : EWTCO74210
Maquette multiplexage bus LIN - Pilotage rétroviseur réel
Fonctionne avec une inteface LIN ou avec la maquette EWTCO74209



Maquette LIN BUS avec un rétroviseur automobile.
Utilisation avec une interface LIN pour le pilotage du rétroviseur.
ou ce module peut s'utiliser en option avec la maquette EWTCO74209 BUS CAN et LIN.

Platine pilotage rétroviseur avec réseau LIN
- un calculateur avec communication LIN Bus,
- rétroviseur électrique automobile,
- Douille d'alimentation et de communication (douille de sécurité 4mm).

Ref : EWTEL-ALF1210
Alimentation stabilisée 10.... 15 V 10A, 120 W

PRECISE :
Ondulation de sortie < 3 mV efficace.

CONFORME :
EN 61000-3-2 Correcteur du facteur de puissance (PFC) ACTIF intégré.

PRATIQUE :
Tension de sortie ajustable de 10 à 15 Volts.
Interrupteur M/A, témoins de fonctionnement et de défaut.

PROTEGEE :
Contre les courts-circuits.
Ventilation contrôlée