

Date d'édition : 17.05.2026

**Ref : EWTAUE-PMTP03**

**Avant complet de Toyota Prius III Hybrid**



Comprend le système de contrôle hybride essence/électrique de Toyota (THS-II), la boîte de vitesses automatique et le système de climatisation.

Configuration de la batterie du système hybride clairement visible, comprenant tous les composants nécessaires tels qu'une batterie haute tension, une prise de service du système de batterie et un câblage haute tension.

Il est doté d'un connecteur de diagnostic OBD II à 16 broches pour l'identification de l'ECU, la lecture/l'effacement des codes d'erreur, l'affichage des données en direct et le test des actionneurs.

Simule des défauts dans le système de commande du moteur, la climatisation et le système d'airbags SRS.

Doté de boîtiers de mesure intégrés pour la commande du moteur, la climatisation et les systèmes d'airbags SRS, chacun avec des schémas de câblage et des contacts ouverts pour une analyse complète (en option).

Comprend un réseau CAN Gateway pour l'étude de la communication de données au sein du système du véhicule hybride.

Dimensions : 3100 x 1745 x 1510 mm

Poids : environ 960 kg

Alimentation : batterie 12 V, batterie haute tension (~200 V), essence A91 ou supérieure

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Banc moteurs

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Date d'édition : 17.05.2026

