Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026

Ref : EWTAUE-MVCR04

Moteur diesel pédagogique avec système CR (Common Rail), norme EURO 6 (Sans AdBlue)

Prise OBD, bornier de mesure, Simulations de codes d'erreur par cavaliers, Prévoir une batterie 12 V

Moteur diesel entièrement fonctionnel, équipé d'un système d'alimentation Common Rail conforme à la norme EURO 6, comprenant une pompe à carburant haute pression, des injecteurs et un calculateur électronique (ECU).
Il intègre un connecteur de diagnostic OBD II.
Ce simulateur est conçu pour l'apprentissage pratique, la simulation de pannes et le diagnostic du système, offrant ainsi une expérience réaliste du fonctionnement d'un moteur diesel moderne.

Système d'alimentation Common Rail, comprenant une pompe à carburant haute pression, un accumulateur de carburant et des injecteurs, permettant une étude approfondie de la pression et du calage de l'injection.
L'unité de contrôle électronique (ECU) intègre un système complet de gestion du moteur avec des capteurs tels que le régime moteur, le débit massique d'air, la pression de carburant et bien d'autres, tous contrôlés par l'ECU.
Connecteur de diagnostic OBD II pour la surveillance en temps réel, la gestion des codes d'erreur et le réglage des paramètres du système.
Panneau de commande équipé de commandes au tableau de bord, dun schéma électrique avec contacts de mesure, de fusibles, dune clé de contact et dune clé darrêt durgence pour un fonctionnement en toute sécurité.
Fonctions de simulation de pannes par cavaliers, permettant des exercices pratiques de dépannage.
Châssis métallique monté sur roulettes pour une mobilité aisée et une grande adaptabilité en salle de classe.
Conception « plug and play » ne nécessitant aucun support supplémentaire, aucun assemblage ni aucune préparation particulière pour le fonctionnement.

TP réalisables:
Moteur diesel d'origine entièrement fonctionnel, équipé d'un système d'injection Common Rail à 6 injecteurs, monté sur un châssis simulant les conditions réelles d'utilisation automobile.
Apprenez à diagnostiquer et à résoudre les problèmes moteur à l'aide du connecteur de diagnostic OBD II, qui permet de récupérer les codes d'erreur, de les effacer et de surveiller les performances.
Étudiez la structure et le fonctionnement du système dinjection Common Rail, notamment les pompes à carburant haute pression, les injecteurs et laccumulateur de carburant, ce qui vous permettra de mieux comprendre le calage de linjection, le contrôle de la pression et loptimisation de la consommation de carburant.
Utilisez le schéma électrique fourni pour comprendre les interconnexions entre les capteurs, les unités de commande et les actionneurs, ce qui facilite une compréhension claire des systèmes de gestion du moteur.
Réalisez diverses tâches en laboratoire, telles que la simulation de pannes moteur en manipulant des cavaliers et en observant les changements qui en résultent dans le comportement du moteur.

Dimensions: 1200 x 980 x 1720 mm
Poids. 300 kg
Alimentation : batterie 12 V intégrée (non fournie), carburant diesel

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Banc moteurs

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr