

Date d'édition : 31.08.2026



Ref : EWTAUE-MSUS01

Banc sur les systèmes d'allumage en automobile

Avec alimentation

Ce banc d'essai pédagogique entièrement fonctionnel permet d'apprendre et de comprendre les systèmes d'allumage à mélange combustible des moteurs à combustion interne 4 temps.

Caractéristiques techniques:

Comprend un système d'allumage compact à étincelle unique (DI/COP), un système d'allumage à double étincelle et un système d'allumage transistorisé (TSZ-h).

Comporte des contacts ouverts pour faciliter la mesure des paramètres électriques dans divers composants du système.

Pour une formation complète, basculez entre différents systèmes d'allumage grâce au sélecteur intégré.

Les câbles haute tension, les bobines d'allumage, les bougies d'allumage et les distributeurs sont clairement visibles et accessibles pour une étude détaillée.

Comprend un disque rotatif à engrenages et un moteur électrique pour simuler différentes fréquences de rotation du vilebrequin.

Observer le fonctionnement du système et mesurer les paramètres électriques à l'aide de contacts 12 V supplémentaires pour les outils de diagnostic.

Conception prête à l'emploi, ne nécessitant aucun montage supplémentaire, assemblage ou préparation spéciale pour son fonctionnement.

Il intègre trois types de systèmes d'allumage différents et offre des contacts ouverts pour la mesure des composants et des circuits, garantissant ainsi une formation détaillée et pratique.

Dimensions : 1360 x 500 x 1820 mm

Poids : environ 70 kg

Alimentation : batterie 12 V ou source d'alimentation 12 V provenant d'un réseau électrique domestique de 230 V 50 Hz

Composants : bobine d'allumage, bobine d'allumage à double étincelle, câble haute tension, distributeur d'allumage, bougie d'allumage, capteur à effet Hall, capteur inductif, disque rotatif à engrenages, moteur électrique

Indicateurs : Indication d'état du support (PWR, ON, RUN)

Dispositifs de sécurité : Bloc de fusibles et interrupteur marche/arrêt pour un fonctionnement sécurisé

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.3 Gestion moteur > A2.3.1 Systèmes d'allumage