

Date d'édition : 25.02.2026

Ref : EWTAUE-MSSPPS01

Banc freinage pneumatique VI VTR traditionnel, sur 2 cadres en aluminium à roulettes



Un système entièrement fonctionnel basé sur les composants réels
Système pneumatique fonctionnel camion et remorque
6 jauges de mesure pour les lignes de camion et 3 pour une remorque
Nombre de composants pneumatiques identique à celui des véhicules réels

Ce simulateur est spécialement conçu pour aider les étudiants :

- de découvrir les composants,
- de comprendre les modes de fonctionnements,
- deffectuer des mesures, des diagnostics,

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.5 Freinage - Transmissions - Châssis > A2.5.1 Système de freinage