Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026

Ref : EWTAUE-MSSPPS01-ABS

Banc freinage pneumatique VI VTR avec ABS WABCO, sur 2 cadres en aluminium à roulettes



Comprend à la fois les systèmes de freinage pneumatiques du camion et de la remorque, équipés de véritables composants WABCO.
Équipé de 8 jauges de mesure pour les conduites du camion et de 5 pour celles de la remorque, afin de faciliter l'analyse détaillée du système.
Intègre des systèmes ABS fonctionnels tant sur le camion que sur la remorque, y compris des capteurs ABS permettant une simulation réaliste des défauts et un diagnostic.
Capable de simuler divers défauts, ce qui permet aux étudiants de s'exercer aux procédures de dépannage et de diagnostic.
Utilise les mêmes composants pneumatiques que ceux présents sur les véhicules réels, offrant ainsi une expérience d'apprentissage authentique.
Le panneau de formation est installé dans un châssis en aluminium robuste et mobile, garantissant facilité d'utilisation et longévité.

TP réalisables:
Systèmes de freinage pneumatiques entièrement fonctionnels équipés dun système de freinage antiblocage (ABS), reproduisant les configurations réelles des camions et des remorques.
Apprenez les principes de fonctionnement des systèmes ABS des camions et des remorques, y compris le fonctionnement des capteurs ABS.
8 jauges de mesure pour les conduites du camion et 5 pour celles de la remorque afin deffectuer des mesures précises du système.
Simulez différentes vitesses de conduite, la diminution de la vitesse de rotation des roues freinées, les variations de pression dair, ainsi que les défaillances des systèmes mécaniques et électriques.
Développez vos compétences en diagnostic en simulant des défauts et en effectuant des contrôles complets du système à laide de composants dorigine (OEM) réels.
Les éléments sont présentés sur le schéma électrique : capteurs, composants dexécution, lignes de transmission de données, connexion de diagnostic.
Consultez les schémas de raccordement des éléments, les numéros de contacts, les références des composants et les emplacements dinstallation des cavaliers.
Étudiez et identifiez les différents composants pneumatiques utilisés dans les véhicules réels, afin de mieux vous familiariser avec les systèmes automobiles du monde réel.
Tous les composants du système de freinage pneumatique sont clairement visibles, ainsi que leurs principes de fonctionnement.
Un banc d'essai sûr et instructif permet de comprendre toutes les fonctions.

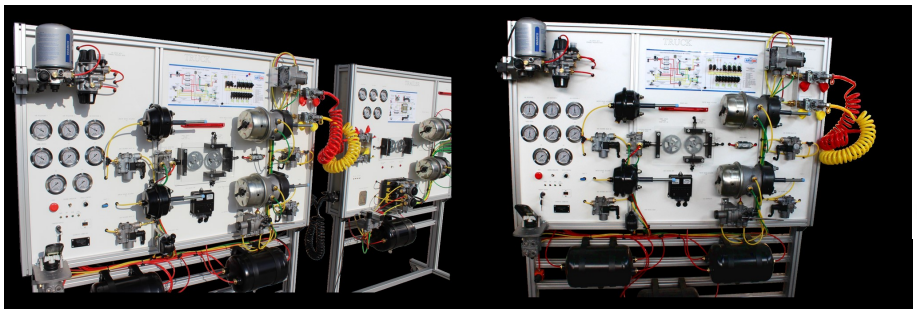
Dimensions du support pour camion : 1 610 x 1 820 x 500 mm
Poids du support pour camion : environ 137 kg
Alimentation électrique du support pour camion : environ 230 V

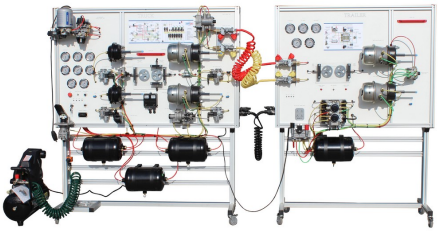
Date d'édition : 13.11.2026

Dimensions du support pour remorque : 1 360 x 1 820 x 500 mm
Poids du support pour remorque : environ 83 kg

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.5 Freinage - Transmissions - Châssis > A2.5.1 Système de freinage





SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr