

Date d'édition : 12.06.2026

**Ref : EWTAUE-MSEV02**

**Banc VE basé sur un véhicule Nissan Leaf avec simulation de 10 pannes**

**dans cadre aluminium avec roulettes**



**Spécifications techniques et fonctions :**

Moteur électrique avec son contrôleur électrique,  
Bloc batterie avec prise de service,  
Compresseur de climatiseur électrique,  
Circuit de chauffage et de refroidissement,  
Le faisceau d'origine, dont les câbles HT, sont présent et fonctionnels.  
Capotage en plexiglas, protection des éléments pour des raisons de sécurité

Diagnostic via prise de diagnostic OBD 16 pôles

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation

Avec:

- 10 défauts sur le SYSTÈME DE CONTRÔLE VE
- Mesure CAN possible

Procédures de mesure préparées pour une mesure de haute tension + instructions dans des manuels avec images et explications

Pour garantir les normes de sécurité, les kits d'outils de protection EPI et EPC sont nécessaires (non inclus dans l'article).

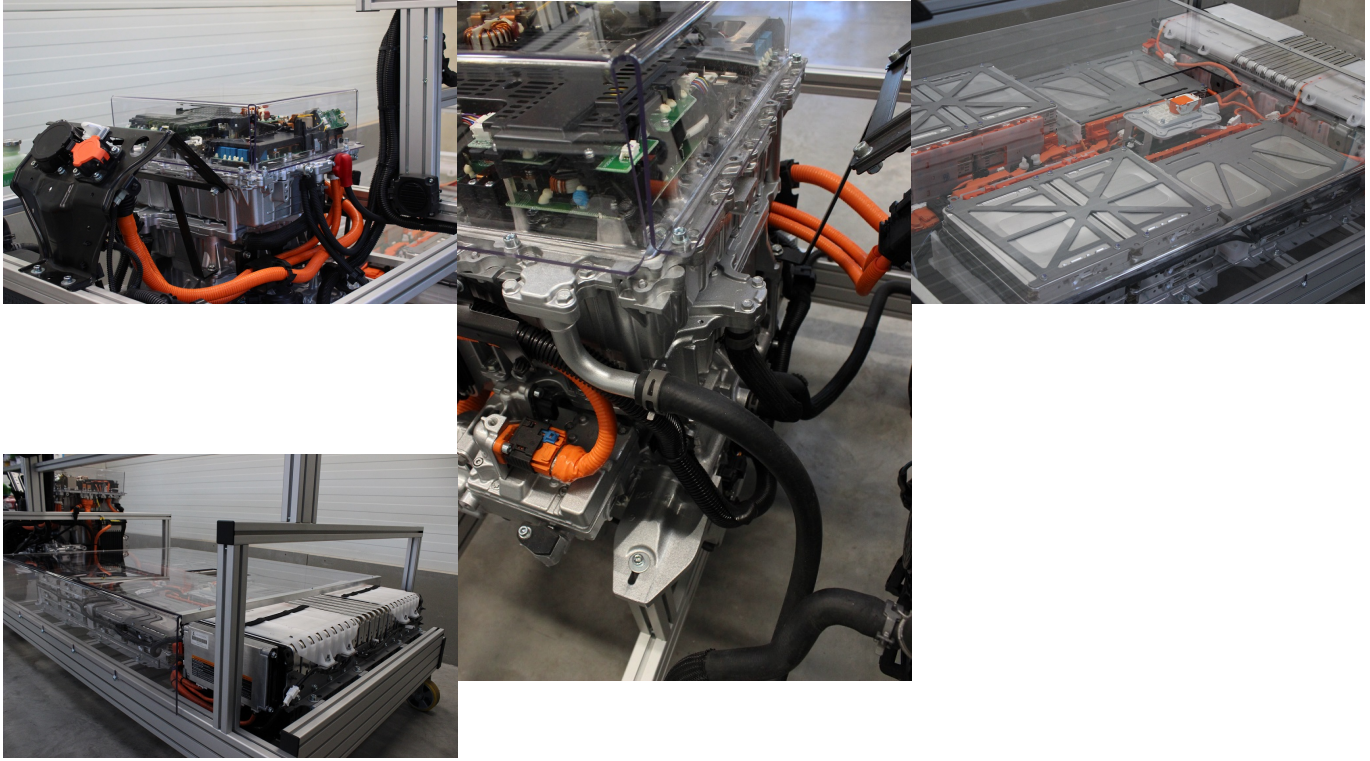
Caractéristiques techniques:

- Dimensions: 2750 x 1130 x 1900 mm
- Poids : approx. 820 kg

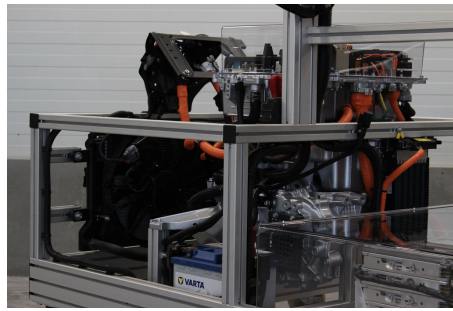
Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Date d'édition : 12.06.2026



Date d'édition : 12.06.2026



## Options

**Ref : EWTCH-CA6524**  
**Testeur d'isolement et de continuité**



## Description

- Boîtier conçu avec une catégorie de sécurité de 600V CAT IV et un indice de protection IP54 / IK04, pour une prise en main aisée en toute sécurité avec accès facile au bouton TEST, même lorsque l'utilisateur porte des gants isolants
- Béquille magnétique pour fixer le produit sur une surface métallique, laissant ainsi l'utilisateur libre de ses mouvements pour la prise de mesure et la lecture du résultat
- Large afficheur rétro-éclairé avec double afficheur numérique et bargraphe logarithmique, afficheur secondaire affichant en temps réel en plus de la valeur mesurée, la tension de test réelle, le courant de test et la valeur du timer
- Télécommande déportée avec spot lumineux, pour une parfaite identification des points de mesure même dans des environnements faiblement éclairés



Date d'édition : 12.06.2026

**Contrôle disolement :**

Cette nouvelle gamme est dotée de nombreuses tensions de test disolement allant de 10 V à 1 kV.  
La dynamique de mesure disolement va jusqu'à 200 G, avec une conformité à la norme IEC 61557 jusqu'à 2 GOhms.  
En plus du mode manuel, de nouveaux modes de test disolement tels que le mode verrouillé (Lock), à durée programmée (Timer) ainsi que le calcul des ratios PI & DAR sont proposés.

**Contrôle de continuité :**

La fonction de contrôle de continuité conforme à la norme IEC 61557 (courant de 200 mA), est enrichie sur certains modèles par un courant de test de 20mA, ayant l'avantage, lors d'une utilisation standard, de économiser les piles.  
Cette fonction est dotée d'une protection active en cas de présence tension, ne nécessitant aucun fusible.

**Adaptabilité de la mesure :**

Sur la plupart des modèles de la gamme C.A 652X & C.A 653x, on peut activer un seuil d'alarme à choisir pour chaque mesure, entre 2 seuils fixes et 1 seuil personnalisable.  
De plus la fonction ÅREL, permet d'afficher les mesures en variation par rapport à une mesure de référence.  
L'affichage se fait en valeur de la variation ainsi qu'en pourcentage par rapport à la référence.

**Autres fonctionnalités :**

Des fonctions DMM sont présentes avec mesure de tension jusqu'à 700 V,  
Fréquence jusqu'à 800 Hz,  
Résistance jusqu'à 999 k et capacité jusqu'à 10 µF.

**Facilité d'exploitation :**

L'analyse des mesures est facilitée par la mémorisation de 300 mesures sur l'appareil.  
La capacité mémoire est portée à 1300 emplacements pour les versions avec communication Bluetooth®.  
Le module logiciel Megohmmeter Transfer (MEG), livré en standard avec les versions communicantes, permet le lancement à distance d'un test avec affichage graphique temps réel, et le transfert des mesures mémorisées vers un PC.  
Les valeurs sont ensuite affichées par type de mesure.  
La suite logicielle DataView® (en option) génère des rapports de mesure personnalisés pouvant inclure les coordonnées du site et de l'opérateur.

**Caractéristiques :**

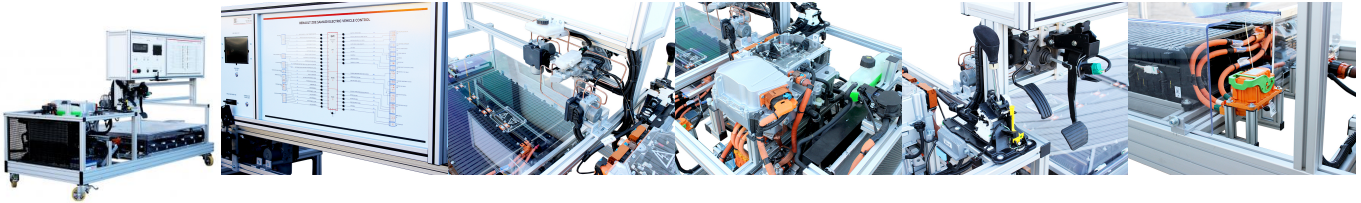
ISOLEMENT : tension de tests 50-100-250-500-1000V  
Gamme de Mesure : 200 Gohm  
Mode de test : Manuel, verrouillé, timer, PI, DAR  
Continuité : courant de mesure 200mA / 20mA  
Mesure de Tension : 700V  
Mesure de fréquence : 15,3-800Hz  
Mesure de résistance : 0-1000 kOhm  
Double afficheur + bargraphe logarithmique  
Mémorisation : 300 mesures  
Fixations magnétiques  
Alimenté par 6 x piles LR6 / AA  
Dimensions : 211 x 108 x 60 mm  
Poids : 850g IP54 ,  
Catégorie de sécurité : 600V CAT IV

**Produits alternatifs**

Date d'édition : 12.06.2026

**Ref : EWTAUE-MSEV03**

**Banc VE basé sur un véhicule Renault Zoé avec simulation de 10 pannes**  
dans cadre aluminium avec roulettes



Le système comprend

- Moteur électrique
- Contrôleur électrique
- Batterie électrique
- Compresseur de climatisation électrique
- Tous les systèmes et composants sont connectés par des câbles haute tension.
- Tous les composants sont recouverts de plexiglas de protection pour des raisons de sécurité
- Tous les composants sont montés sur un cadre en aluminium avec roulettes.
- Diagnostic via la prise de diagnostic OBD 16 pôles
- L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation
- La batterie avec fusible de déconnexion haute tension est facilement accessible à des fins de formation

Comprenant

10 pannes sur le SYSTÈME DE CONTRÔLE DES VEHICULES

Contacts ouverts (break-out-box) sur le SYSTÈME DE CONTRÔLE DES VEHICULES pour une mesure (CAN inclus)

Procédures de mesure préparées pour une mesure haute tension + instructions dans les manuels avec des images et des explications

Caractéristiques techniques:

- Dimensions: 2750 x 1130 x 1900 mm
- Poids : approx. 820 kg