

Date d'édition : 21.11.2024



Ref : EWTAUE-IVDB01

Moteur essence en coupe DACT avec courroie de distribution

Pour la formation au remplacement de la courroie de distribution et accessoires

Composants visibles du modèle de moteur en coupe :

Bloc moteur, Tête de moteur, Vilebrequin, Bielle,

Double arbre à cames en tête DOHC (arbres à cames, 4 soupapes par cylindre, poussoirs de soupapes, pompe à eau, etc.),

Pistons avec segments, Courroie de distribution avec pignon d'arbre à cames et tendeurs,

Courroie d'alternateur avec tendeur.

Le modèle de moteur en coupe est conçu pour démontrer :

Piston, segments, chambre de combustion, orifices d'admission et d'échappement, composants DACT, positions des injecteurs et des bougies dans une chambre de combustion ;

Fonctionnement du mécanisme DACT en tournant le vilebrequin* ;

* Le modèle de moteur en coupe d'entraînement n'est pas adapté à une rotation intensive.

Toutes les pièces rotatives doivent être lubrifiées avant la rotation.

Remplacement de la courroie de distribution et de l'alternateur

Possibilité de démontrer les procédures de remplacement de la courroie.

Les mesures de couple des composants peuvent être effectuées à l'aide d'outils spéciaux.

Équipements pour l'enseignement et la formation techniques et professionnels de l'automobile.

Dimensions env. (HxLxP) : 500x500x300 mm

Poids net approx.: 40 Kg

Autre :

Le modèle de moteur d'entraînement est équipé de pinces d'établi

Le modèle de moteur d'entraînement est équipé d'un kit d'outils spécial pour le remplacement de la courroie de distribution

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > AFS - Analyse Fonctionnelle des Systèmes - Maintenance Mécanique

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection essence

Techniques > Automobile > Banc moteurs

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 21.11.2024

