

Date d'édition : 28.03.2025

Ref : EWTAUE-HYBBAT01

**Bloc batterie NiMh de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation.**



Trou d'accès dans le plexiglas de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule  
3 panes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)  
Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)  
- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)  
- Lecture/effacement des codes défauts  
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)  
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.  
Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

Caractéristiques techniques:

- Dimensions: 960 x 455 x 255 mm (37.80x 17.91x 10.04
- Poids: 49 kg (108 lb)
- Alimentation: 230 V (110 V)
- type de batterie: Ni-MH battery pack with 168 cells (1.2 V each), nominal voltage 201.6 V
- Fonctions de contrôle de la batterie : capteur de courant, relais principal du système (SMR), ECU de batterie pour la surveillance et le contrôle

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique