

Date d'édition : 21.11.2024

**Ref : EWTAUE-HYBBAT01**

**Bloc batterie NiMh de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation.**



Trou d'accès dans le plexiglas de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule  
3 pannes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)  
Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)  
- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)  
- Lecture/effacement des codes défauts  
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)  
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.  
Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique