Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026

Ref : EWTAUE-HYBBAT01

Bloc batterie NiMh de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation



Trou d'accès dans le pléxiglace de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule
3 pannes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)
Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)
- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)
- Lecture/effacement des codes défauts
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.
Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

Caractéristiques techniques:
- Dimensions: 960 x 455 x 255 mm (37.80x 17.91x 10.04
- Poids: 49 kg (108 lb)
- Alimentation: 230 V (110 V)
- type de batterie: Ni-MH battery pack with 168 cells (1.2 V each), nominal voltage 201.6 V
- Fonctions de contrôle de la batterie : capteur de courant, relais principal du système (SMR), ECU de batterie pour la surveillance et le contrôle

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Options

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026

Ref : EWTCH-CA6524
Testeur d'isolement et de continuité



Description
- Boîtier conçue avec une catégorie de sécurité de 600V CAT IV et un indice de protectionIP54 / IK04, pour une prise en main aisée en toute sécurité avec accès facile au bouton TEST, même lorsque lutilisateur porte des gants isolant
- Béquille magnétique pour fixer le produit sur une surface métallique, laissant ainsi lutilisateur libre de ses mouvements pour la prise de mesure et la lecture du résultat
- Large afficheur rétro-éclairé avec double afficheur numérique et bargraphe logarithmique, afficheur secondaire affichant en temps réel en plus de la valeur mesurée, la tension de test réelle, le courant de test et la valeur du timer
- Télécommande déportée avec spot lumineux, pour une parfaite identification des points de mesure même dans des environnements faiblement éclairés

Contrôle disolement :
Cette nouvelle gamme est dotée de nombreuses tensions de test disolement allant de 10 V à 1 kV.
La dynamique de mesure disolement va jusquà 200 G, avec une conformité à la norme IEC 61557 jusquà 2 GOhms.
En plus du mode manuel, de nouveaux modes de test disolement tels que le mode verrouillé (Lock), à durée programmée (Timer) ainsi que le calcul des ratios PI & DAR sont proposés.

Contrôle de continuité :
La fonction de contrôle de continuité conforme à la norme IEC 61557 (courant de 200 mA), est enrichie sur certains modèles par un courant de test de 20mA, ayant lavantage, lors dune utilisation standard, déconomiser les piles.
Cette fonction est dotée dune protection active en cas de présence tension, ne nécessitant aucun fusible.

Adaptabilité de la mesure :
Sur la plupart des modèles de la gamme C.A 652X & C.A 653x, on peut activer un seuil dalarme à choisir pour chaque mesure, entre 2 seuils fixes et 1 seuil personnalisable.
De plus la fonction ÄREL, permet dafficher les mesures en variation par rapport à une mesure de référence.
Laffichage se fait en valeur de la variation ainsi quen pourcentage par rapport à la référence.

Autres fonctionnalités :
Des fonctions DMM sont présentes avec mesure de tension jusquà 700 V,
Fréquence jusquà 800 Hz,
Résistance jusquà 999 k et capacité jusquà 10 µF.

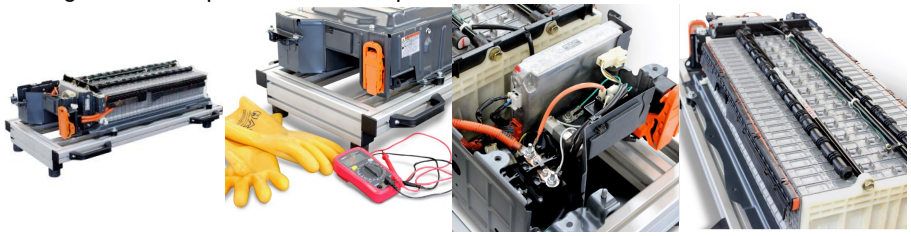
Facilité dexploitation :
Lanalyse des mesures est facilitée par la mémorisation de 300 mesures sur lappareil.
La capacité mémoire est portée à 1300 emplacements pour les versions avec communication Bluetooth®.
Le module logiciel Megohmmeter Transfer (MEG), livré en standard avec les versions communicantes, permet le lancement à distance dun test avec affichage graphique temps réel, et le transfert des mesures mémorisées vers un PC.
Les valeurs sont ensuite affichées par type de mesure.
La suite logicielle DataView® (en option) génère des rapports de mesure personnalisés pouvant inclure les coordonnées du site et de lopérateur.

Date d'édition : 13.11.2026

Caractéristiques :
ISOLEMENT : tension dessais 50-100-250-500-1000V
Gamme de Mesure : 200 Gohm
Mode de test : Manuel, verrouillé, timer, PI, DAR
Continuité : courant de mesure 200mA / 20mA
Mesure de Tension : 700V
Mesure de fréquence : 15,3-800Hz
Mesure de résistance : 0-1000 kOhm
Double afficheur + bargraphe logarithmique
Mémorisation : 300 mesures
Fixations magnétiques
Alarmes Alimenté par 6 x piles LR6 / AA
Dimensions : 211 x 108 x 60 mm
Poids : 850g IP54 ,
Catégorie de sécurité : 600V CAT IV

Produits alternatifs

Ref : EWTAUE-VIVV01-HYBBAT
Pack batteries NiMh hybride avec des composants OEM avec des cellules de batterie d'origine
câblage, sans composants électroniques, Prise/fusible haute tension de service, tension inf. 60V



Ce support de formation automobile est un pack de batteries haute tension d'origine Toyota Prius.
Il spécialement conçu pour une utilisation pédagogique en toute sécurité.
Le simulateur comprend 28 modules de batteries Ni-MH, un capteur de courant, des relais principaux du système (y compris un relais de démarrage progressif) et un calculateur de batterie pour des simulations réalistes de surveillance et de contrôle.
Le système est complètement hors tension, garantissant l'absence de haute tension, ce qui le rend sûr pour les étudiants.
La prise de service intégrée et le câblage interne visible permettent aux apprenants d'étudier en détail les systèmes de gestion des batteries sans aucun risque.

Caractéristiques:
Batterie haute tension Ni-MH Toyota Prius II d'origine.
Contient 28 modules avec un total de 168 cellules.
ECU de batterie et capteur de courant intégrés.
Relais haute tension, y compris relais de démarrage progressif.
Câblage et barres omnibus entièrement accessibles.
Prise de service dédiée pour les opérations de sécurité.
Structure interne visible après retrait du couvercle.
Tous les composants montés dans leur configuration d'origine.

Dimensions:
Dimensions: 960 x 455 x 255 mm

Date d'édition : 13.11.2026

Poids: 49 kg

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr