

Date d'édition : 21.05.2026

Ref : EWTAUE-HYBBAT01

**Bloc batterie NiMh de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation**



Trou d'accès dans le plexiglas de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule  
3 panes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)  
Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)  
- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)  
- Lecture/effacement des codes défauts  
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)  
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.  
Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

Caractéristiques techniques:

- Dimensions: 960 x 455 x 255 mm (37.80x 17.91x 10.04
- Poids: 49 kg (108 lb)
- Alimentation: 230 V (110 V)
- type de batterie: Ni-MH battery pack with 168 cells (1.2 V each), nominal voltage 201.6 V
- Fonctions de contrôle de la batterie : capteur de courant, relais principal du système (SMR), ECU de batterie pour la surveillance et le contrôle

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

## Options

Date d'édition : 21.05.2026

Ref : EWTCH-CA6524

Testeur d'isolement et de continuité



#### Description

- Boîtier conçue avec une catégorie de sécurité de 600V CAT IV et un indice de protection IP54 / IK04, pour une prise en main aisée en toute sécurité avec accès facile au bouton TEST, même lorsque l'utilisateur porte des gants isolant
- Béquille magnétique pour fixer le produit sur une surface métallique, laissant ainsi l'utilisateur libre de ses mouvements pour la prise de mesure et la lecture du résultat
- Large afficheur rétro-éclairé avec double afficheur numérique et bargraphe logarithmique, afficheur secondaire affichant en temps réel en plus de la valeur mesurée, la tension de test réelle, le courant de test et la valeur du timer
- Télécommande déportée avec spot lumineux, pour une parfaite identification des points de mesure même dans des environnements faiblement éclairés

#### Contrôle d'isolement :

Cette nouvelle gamme est dotée de nombreuses tensions de test d'isolement allant de 10 V à 1 kV. La dynamique de mesure d'isolement va jusqu'à 200 G, avec une conformité à la norme IEC 61557 jusqu'à 2 GOhms. En plus du mode manuel, de nouveaux modes de test d'isolement tels que le mode verrouillé (Lock), à durée programmée (Timer) ainsi que le calcul des ratios PI & DAR sont proposés.

#### Contrôle de continuité :

La fonction de contrôle de continuité conforme à la norme IEC 61557 (courant de 200 mA), est enrichie sur certains modèles par un courant de test de 20mA, ayant l'avantage, lors d'une utilisation standard, de économiser les piles. Cette fonction est dotée d'une protection active en cas de présence de tension, ne nécessitant aucun fusible.

#### Adaptabilité de la mesure :

Sur la plupart des modèles de la gamme C.A 652X & C.A 653x, on peut activer un seuil d'alarme à choisir pour chaque mesure, entre 2 seuils fixes et 1 seuil personnalisable. De plus la fonction ÅREL, permet d'afficher les mesures en variation par rapport à une mesure de référence. L'affichage se fait en valeur de la variation ainsi qu'en pourcentage par rapport à la référence.

#### Autres fonctionnalités :

Des fonctions DMM sont présentes avec mesure de tension jusqu'à 700 V, Fréquence jusqu'à 800 Hz, Résistance jusqu'à 999 k et capacité jusqu'à 10 µF.

#### Facilité d'exploitation :

L'analyse des mesures est facilitée par la mémorisation de 300 mesures sur l'appareil. La capacité mémoire est portée à 1300 emplacements pour les versions avec communication Bluetooth®. Le module logiciel Megohmmeter Transfer (MEG), livré en standard avec les versions communicantes, permet le lancement à distance d'un test avec affichage graphique temps réel, et le transfert des mesures mémorisées vers un PC. Les valeurs sont ensuite affichées par type de mesure. La suite logicielle DataView® (en option) génère des rapports de mesure personnalisés pouvant inclure les coordonnées du site et de l'opérateur.

Date d'édition : 21.05.2026

**Caractéristiques :**

ISOLEMENT : tension de tests 50-100-250-500-1000V

Gamme de Mesure : 200 Gohm

Mode de test : Manuel, verrouillé, timer, PI, DAR

Continuité : courant de mesure 200mA / 20mA

Mesure de Tension : 700V

Mesure de fréquence : 15,3-800Hz

Mesure de résistance : 0-1000 kOhm

Double afficheur + bargraphe logarithmique

Mémoire : 300 mesures

Fixations magnétiques

Alimenté par 6 x piles LR6 / AA

Dimensions : 211 x 108 x 60 mm

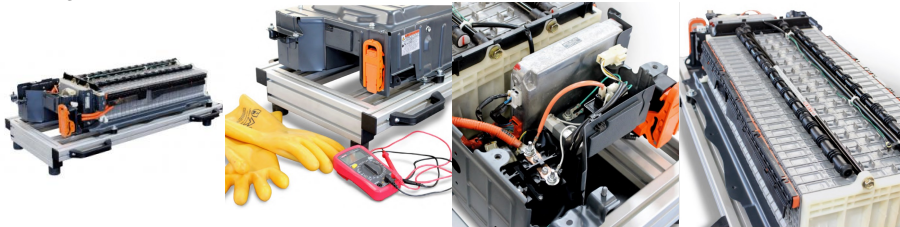
Poids : 850g IP54 ,

Catégorie de sécurité : 600V CAT IV

## Produits alternatifs

**Ref : EWTAUE-VIVV01-HYBBAT**

**Pack batteries NiMH hybride avec des composants OEM avec des cellules de batterie d'origine**  
câblage, sans composants électroniques, Prise/fusible haute tension de service, tension inf. 60V



Ce support de formation automobile est un pack de batteries haute tension d'origine Toyota Prius.

Il est spécialement conçu pour une utilisation pédagogique en toute sécurité.

Le simulateur comprend 28 modules de batteries Ni-MH, un capteur de courant, des relais principaux du système (y compris un relais de démarrage progressif) et un calculateur de batterie pour des simulations réalistes de surveillance et de contrôle.

Le système est complètement hors tension, garantissant l'absence de haute tension, ce qui le rend sûr pour les étudiants.

La prise de service intégrée et le câblage interne visible permettent aux apprenants d'étudier en détail les systèmes de gestion des batteries sans aucun risque.

**Caractéristiques:**

Batterie haute tension Ni-MH Toyota Prius II d'origine.

Contient 28 modules avec un total de 168 cellules.

ECU de batterie et capteur de courant intégrés.

Relais haute tension, y compris relais de démarrage progressif.

Câblage et barres omnibus entièrement accessibles.

Prise de service dédiée pour les opérations de sécurité.

Structure interne visible après retrait du couvercle.

Tous les composants montés dans leur configuration d'origine.

**Dimensions:**

Dimensions: 960 x 455 x 255 mm



# Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 21.05.2026

Poids: 49 kg