

Date d'édition : 23.02.2025

Ref : EWTAUE-HYBBAT01

Bloc batterie NiMh de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation.



Trou d'accès dans le plexiglas de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule
3 pannes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)
Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)
- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)
- Lecture/effacement des codes défauts
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.
Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique