

Date d'édition : 31.05.2026

Ref : 739964

Trainer haute tension pour l'automobile Véhicule électrique



Le système offre un aperçu de tous les composants HV facilement accessibles, provenant d'un véhicules : batterie, câbles, chauffage, climatisation, l'électronique de puissance...

Les travaux nécessaires à la consignation peuvent être effectués à l'identique du véhicule dans des conditions plus simples.

Avec ce système haute tension d'Audi, il est possible de simuler des défauts (24 pannes possibles). En cas de défaut, il n'y a qu'une tension HT reconnaissable avec un courant est très faible.

#### Equipement :

- Boîtier de commutation de défauts pour simuler 24 défauts possibles dans tous les composants et câbles HV,
- Prise de charge (pas de charge possible via cette prise),
- Bloc batterie haute tension avec alimentation, qui alimente le système HV avec une tension nominale de 70 volts,
- Deux consommateurs (chauffage PTC et compresseur de climatisation) pour la simulation de pannes,
- Connexion E-machine avec options de mesure aux extrémités de câble ouvertes,
- Le système peut être démarré à l'aide de la clé de contact,
- Le système est mis hors service par la déconnexion de la prise de service,
- Diverses douilles de mesure de 4 mm,

#### Composants :

- Bloc d'alimentation (= source de tension): côté entrée avec un connecteur CEI (fusible et interrupteur marche / arrêt, conducteur PE sur boîtier de batterie HV, disjoncteur de courant de défaut) et deux câbles de connexion (phase et neutre N),
- Chauffage PTC (inactif),
- Compresseur de climatisation (inactif),
- Electronique de puissance (inactive),
- Chargeur (inactif),
- Boîtier de batterie HV (inactif sans batterie),
- Jeu de câbles.

#### Caractéristiques techniques:

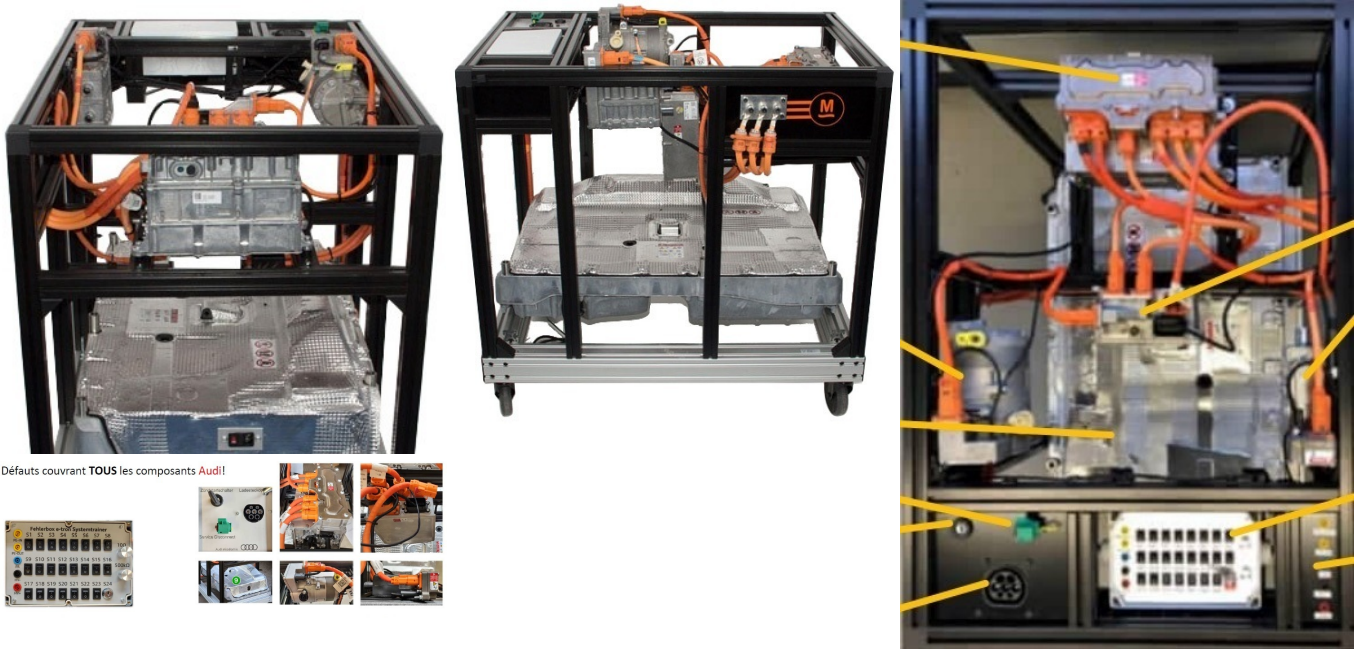
Dimensions : 120 cm x 90 cm

Tension d'alimentation : 115-230 V CA, 50/60 Hz

Fiche : type CEE 7/7 (230V-16 A Schuko) avec protection FI

Poids : env. 90 kg

Date d'édition : 31.05.2026



Date d'édition : 31.05.2026



## Options

Date d'édition : 31.05.2026

**Ref : 739965**

**Support d'écran, capot pour boîte à pannes et support de l'outil de mesure pour 739964**

Complément: Trainer haute tension pour l'automobile Véhicule électrique



**Ref : 739949**

**Adaptateur de mesure HV - PC pour l'électromobilité**



Des exigences particulières en matière de sécurité de mesure et de contrôle sont à satisfaire pour les mesures sur le système haute tension des véhicules électriques.

En tant qu'appareil complet, l'adaptateur de mesure HV - PC pour l'électromobilité permet les mesures selon UN ECE-R100 .

Il répond à l'exigence de mesure avec 1 ampère et est seulement alimenté via un port USB standard.

Ni alimentation électrique, ni pile, ni batterie ne sont par conséquent nécessaires !

L'adaptateur de mesure est spécialement conçu pour l'automobile et utilisé dans les garages et ateliers pour permettre une mesure sécurisée sur les systèmes haute tension de véhicules électriques et hybrides.

Les exigences en matière de sécurité haute tension peuvent ainsi être respectées et les procédures de mesure documentées.

Un seul appareil permet d'effectuer les mesures les plus diverses : absence de tension, résistance d'isolement, compensation de potentiel et toutes les mesures d'un multimètre numérique.

Les fonctions suivantes sont intégrées :

Procédure de diagnostic et de mesure guidées par menu

Mesure de l'absence de tension continuellement documentée

Mesure active de la résistance d'isolement selon SAE J1766

Voltmètre jusqu'à 1 000 V

Mesure de la compensation de potentiel selon UN ECE-R100

Mesure de la résistance

Test des diodes

Mesure de la capacité

Calibration pour la garantie de précision et de reproductibilité des résultats

Alimentation électrique via un port USB

En option:

PC avec système d'exploitation Windows actuel et deux ports USB-2 libres

L'appareil est uniquement autorisé pour les mesures sur un véhicule électrique et sur des systèmes didactiques sélectionnés tels que par ex. le banc d'essai Haute tension dans un véhicule automobile 739 947 !

Les mesures sur des circuits électriques directement branchés au réseau électrique ne sont pas autorisées !

Date d'édition : 31.05.2026

**Ref : 778827**

**Manuel pédagogique A2.7 Propulsions électriques, E-Mobilité, Numérique**  
pour expériences A2.7.2.1, A2.7.2.3, A2.7.2.5, A2.7.2.6, A2.7.2.7, A2.7.2.8

Manuel numérique de documentation expérimentale destiné aux enseignants, comprenant des solutions et des fiches de travail pour les élèves sur les thèmes suivants :

- A2.7.2.1 Machines électriques et onduleurs dans les véhicules hybrides et électriques
- A2.7.2.3 Poste de travail des élèves : propulsion hybride
- A2.7.2.5 Technologie des systèmes haute tension
- A2.7.2.6 Technologie des batteries haute tension (Labdocs)
- A2.7.2.7 Technologie des véhicules haute tension (Labdocs)
- A2.7.2.8 Poste de travail élève haute tension (Labdocs)

Une activation unique et la sélection de la langue de la documentation sur <https://register.leylab.de> sont nécessaires.

Il est ensuite possible de télécharger gratuitement le Document Center et le pack de documentation, avec recherche par mot-clé et numéro de catalogue, ainsi que mise à jour automatique via des mises à jour en ligne gratuites.

Configuration système requise :

Document Center :

- PC avec Windows 7 ou supérieur
- Accès Internet pendant l'installation
- Réseau local pour la distribution aux élèves

Leylab :

- PC, tablette ou smartphone avec navigateur courant
- Accès Internet

**Ref : 739966**

**Jeu d'outils pour véhicule électriques et hybride pour banc 739 964**  
Isolation 1000 V



Jeu d'outils VDE pour véhicules électriques et hybrides dans une mallette,  
version : isolé VDE

Jeu d'outils spéciaux pour travailler sur le banc d'essai du système HV 739964



Date d'édition : 31.05.2026

**Ref : 739967**

**Clé dynamométrique à couple réglable, modèle : isolation VDE**

à utiliser avec le kit d'outils E-Mobility, 739966

