

Date d'édition : 04.12.2024

Ref : 7399402

**Systèmes Hybride Automobile, moteur thermique et électrique**



Le dispositif inclut un moteur hybride avec capteur de position rotor, le moteur à combustion et l'unité de propulsion (combinaison engrenages, résistance au roulement des pneus et à l'air) dans une technologie 24 V sécurisée en tant que structure hybride parallèle.

Seules les cellules de batterie simulées sont utilisées dans l'appareil de sorte qu'il soit complètement sans entretien.

Cela permet également de définir différents états de charge de la batterie haute tension (SOC) et sélectionnez exactement pour s'adapter aux exigences de l'expérience à réaliser.

Le moteur hybride peut être couplé mécaniquement séparément au moteur thermique et à la transmission.

La vitesse et la puissance et donc la répartition du couple des machines peuvent être réglés individuellement par un potentiomètre avec l'électronique de puissance intégrée (convertisseur à impulsions).

En conséquence, les états de fonctionnement suivants peuvent être étudiés expérimentalement :

- Entraînement hybride,
- Entraînement électrique,
- Boost,
- Fonctionnement du générateur,
- Freinage par récupération

Les moteurs et l'électronique de puissance peuvent être connectés à des appareils de mesure.

Un PC est connecté pour le contrôle et l'interprétation via une interface USB intégrée.

Le logiciel permet des exercices étape par étape pour effectuer des opérations précédente.

En outre, le programme permet la production de la tension triphasée à partir de la tension continue, ou la représentation Tension HV avec assignation .

De plus, l'appareil contient l'alimentation du modèle HV réseau de bord et celui du système électrique 14 V.

Le système électrique de bord haute tension alimente le convertisseur DC / DC intégré pour l'alimentation du système électrique du véhicule de 14 V.

Les masques de superposition peuvent afficher et examiner différents degrés d'hybridation.

Le dispositif peut être utilisé à la fois sur la table et dans un cadre expérimental.

L'appareil est imprimé en couleur et peut être suspendu dans un cadre expérimental.

Caractéristiques techniques :

Tension d'alimentation: 230 V, 50/60 Hz, Largeur: 500 mm, Connexion secteur: prise CEI C13.

Matériel livré :

Maquette, jeu de masque, Câble secteur avec fiche de mise à la terre (C14 - CEE 7/7), câble de connexion USB, Logiciels (allemand, anglais).

En option:

Date d'édition : 04.12.2024

Pour le fonctionnement, un PC avec le système d'exploitation Microsoft Windows 7 ou version ultérieure avec au moins un port USB libre est requis!

