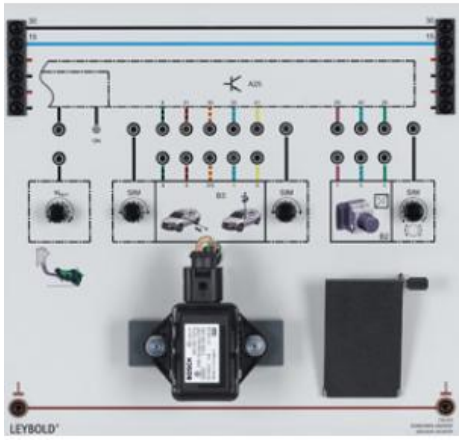
Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 13.11.2026



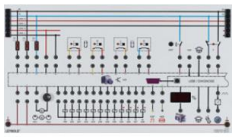
Ref : 7396511

Capteurs ABS/ESP

Capteurs à brancher au calculateur ABS/ESP constitués d'une simulation de la pédale d'accélérateur pour la spécification du couple moteur, d'un capteur d'angle de rotation et d'accélération transversale ainsi que d'une pédale de frein.
Le capteur d'accélération est installé de façon à pouvoir être déplacé pour générer les signaux mais il peut aussi être simulé par un encodeur rotatif.
La pédale de frein peut être enfoncée afin de simuler la pression de freinage ou bien être simulée à l'aide d'un encodeur rotatif.

Options

Ref : 739650
Calculateur ABS/ESP



Quatre capteurs (Hall ou inductifs) de vitesse de rotation de roue, un capteur d'angle de rotation et d'accélération transversale ainsi qu'une pédale de frein peuvent être raccordés côté capteurs.
Côté sortie, les signaux des actionneurs de la pompe, des 4 soupapes d'admission et des 4 soupapes d'échappement ainsi que des vannes haute pression peuvent être enregistrés.
L'angle de braquage est détecté via le bus CAN par l'électronique de la colonne de direction (738 111-02) et (739 654).

Les expériences suivantes peuvent être réalisées :
ABS
Évolution de la pression dans le cylindre de frein de roue (freinage, maintien, dé-freinage)
Freinage intensif sur chaussée offrant une bonne adhérence
Freinage intensif sur chaussée glissante

Date d'édition : 13.11.2026

ESP
Action « Pilotage rapide et correction »
Action « Changement de direction avec freinage intensif »
Action « Changements de direction multiples et correction »
Action « Accélération et/ou freinage dans une courbe serrée »

Afin de permettre le relevé de diagrammes, le calculateur est doté de sorties analogiques supplémentaires :
- pourcentage d'utilisation du moteur
- angle de braquage â
- angle de dérapage ã
- vitesse v du véhicule

Le calculateur peut être relié à un PC via le port USB pour qu'il soit possible de simuler des situations de conduite.
Il est équipé d'une mémoire de défauts et convient pour l'autodiagnostic.
Un connecteur de codage permet la commutation de km/h ou Pa sur mph et psi.