

Date d'édition : 16.02.2026

**Ref : 582641**

**Motor pas à pas, STE 8/100/100**



Le composant STE comprend un moteur pas à pas hybride, bipolaire à deux phases, en version à griffes, y compris l'électronique de commande.

Les raccords d'enroulement ainsi que l'électronique sont bien visibles grâce au boîtier transparent.

Le moteur lui-même est conçu comme un système d'entraînement linéaire actionné par un mécanisme à vis et est capable d'ajuster par ex. des projecteurs avec une grande précision et une dynamique élevée.

Le moteur pas à pas est doté sur la face supérieure d'une aiguille qui permet d'observer et de mesurer ce déplacement.

Les moteurs pas à pas hybrides ont l'avantage de pouvoir créer un couple élevé et faire tourner leur axe d'un angle de pas très précis.

Les modes de fonctionnement suivants peuvent être sélectionnés via des entrées de commande :

pas complet

demi-pas

quart de pas et

huitième de pas.

Le moteur peut-être commandé manuellement en mode pas à pas ou automatiquement par le biais d'un générateur de signaux rectangulaires tel que 579163 et contrôlé via les entrées de commande EN (enabled) et DIR (direction).

La tension de commande de 5 V pour ces entrées est déjà disponible sous forme de tension auxiliaire, ce pour quoi seule la tension d'alimentation de 12 V CC est nécessaire. L'axe est doté d'une grande aiguille jaune qui sert à mesurer la course et la vitesse de réglage.

Des douilles de mesure de 4 mm sur la face supérieure permettent la mesure des deux tensions des bobines A et B. Par ailleurs, deux shunts sont directement intégrés pour la mesure des deux courants du moteur, ils sont eux aussi disponibles sur douilles de 4 mm sur la face supérieure. Ainsi, il n'est pas nécessaire d'ouvrir les circuits des bobines pour mesurer le courant.

Caractéristiques techniques :

Tension d'alimentation : 12 ... 18 V CC

Sortie de tension auxiliaire : 5 V CC

Date d'édition : 16.02.2026

