Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 26.11.2026

Ref : 337130

Rail 1,5 m



Le rail prévu pour être utilisé avec le chariot pour rail (337 110) se compose dun profilé en aluminium avec des voies de roulement (écartées de 45 mm) sur sa face supérieure.
Il est pourvu de pieds-supports déplaçables à volonté et réglables en hauteur, il dispose sur le côté dun mètre ruban et de chaque côté, de rainures pour la fixation de la barrière lumineuse combinée (337 462).
Le support pour roue à rayons combinée (337 463) peut être installé aux extrémités du rail grâce aux douilles de 4 mm prévues à cet effet.
Butoirs inclus.

Caractéristiques techniques :
Matériau (rail) : aluminium
Matériau des butoirs : plastique
Dimensions : 1,5 m x 90 mm x 50 mm
Masse : 4,6 kg

Catégories / Arborescence

Sciences > Physique > Produits > Mécanique > Dynamique et cinématique > Rail à chariot

Options

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : 04 56 42 80 70 | Fax : 04 56 42 80 71
systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 26.11.2026

Ref : 337110
Chariot pour rail



Le chariot pour rail est sur roulements à billes ; ses axes sont suspendus sur ressorts et parfaitement escamotables si bien qu'ils ne peuvent pas être surchargés.
Il est prévu pour une utilisation sur le rail (337 130) mais peut aussi être employé sur des rails LGB (écartement international de 45 mm).
Les roues sont conçues de telle sorte que le chariot se centre de lui-même, ceci empêchant tout frottement contre les profils.
Le boudin est tel qu'il est aussi possible d'utiliser le chariot sur une base plane sans guidage, sans endommager les surfaces de roulement.
À chacune des extrémités du chariot, il y a un porte-ficelle pour tendre des ressorts, des douilles pour le logement de la barrière lumineuse combinée (337 462) et des ressorts de choc (337 112 / 337473) ainsi que des fermetures Velcro pour les chocs inélastiques.
Sur la face supérieure du chariot, il y a des filets de fixation prévus aussi pour des fiches de 4 mm.

Caractéristiques techniques :
Matériau : profilé d'aluminium
Masse équivalente des roues : 5 g (4 roues)
Masse dynamique : 500 g
Dimensions : 15,5 cm x 9 cm x 5,5 mm
Masse : 495 g

Ref : 337114
Masses additionnelles, lot de 2



Pour le chariot pour rail (337 110) permettant de doubler et de tripler la masse.
Les masses peuvent être bloquées sur le chariot pour rail à laide dune fiche de couplage (incluse au matériel livré) afin de les empêcher de se déplacer.

Caractéristiques techniques :
Dimensions : 11,3 cm x 4,4, cm x 1,2 cm Masse : 496 g (= 500 g, avec fiche de couplage)

Date d'édition : 26.11.2026

Ref : 33625
Adaptateur pour aimant de maintien avec déclencheur



Câble adaptateur pour l'alimentation et le déclenchement d'un aimant de maintien (33621 , 336201 , 68341) sur le compteur S (575471), compteur P (575451) ou Timer S (524074 , avec CASSY).

Caractéristiques techniques :
- Alimentation électrique : par un compteur ou CASSY
- Résistance série : 100 O
- Déclencheur : bouton-poussoir
- Force de maintien : env. 1 N avec aimant de maintien
- Connexion : connecteur DIN 6 broches

Ref : 337462
Barrière lumineuse combinée



S'utilise soit de manière classique avec des lamelles interruptrices courantes, soit avec la roue à rayons combinée (337464) comme transducteur de mouvements.
Elle convient particulièrement bien pour une utilisation avec le rail à chariot (337130) dans la rainure latérale duquel elle peut être insérée ou sur les faces duquel elle peut être enfichée.
Mais elle peut aussi être utilisée dans des montages ouverts, par le biais d'une tige.
À connecter à l'adaptateur Timer (524034) ou au Timer S (524074).

Caractéristiques techniques :
Raccords mécaniques : fiches de 4 mm espacées de 19mm filetage : M6
Connexion: connecteur DIN femelle 6 broches (pour 50116)
Lamelle interruptrice, largeur : 5 mm
Dimensions : 4 cm x 3 cm x 7,5 cm
Masse : 150 g

Date d'édition : 26.11.2026

Ref : 337463
Support pour roue à rayons combinée



Permet l?utilisation de la roue à rayons combinée (337 464) comme une poulie de renvoi, par ex. sur le rail (337 130).

Caractéristiques techniques :

Raccords mécaniques : fiches de 4mm espacées de 19mm ; filetage M 6
Dimensions : 4 cm x 3 cm x 7,5 cm
Masse : 150 g

Ref : 337464
Roue à rayons combinée



La roue montée sur roulement à billes sert de poulie de renvoi avec le support pour roue à rayons combinée (337463) ou de poulie de renvoi et de transducteur de mouvements avec la barrière lumineuse combinée (337462).

Caractéristiques techniques :
Résolution: Adaptateur Timer (524034) : 1 cm Timer S (524074) : 1 cm ou ±1 mm avec reconnaissance du sens de rotation
Diamètre: 52 mm
Division intérieure: 16 fentes
Division extérieure: 40 fentes
Force portante maximale: 20 N (?2 kg)